



URSUS

Since 1893



*Partenaire
Fiable*

TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES

URSUS S.A., 20-209 Lublin, ul. Frezerów 7, Pologne
tél. +48 22 266 0 266; fax: +48 22 506 55 35; email: ursus@ursus.com

www.ursus.com



URSUS TRACTEURS ET MACHINES AGRICOLES

	URSUS C-350, C-360	
URSUS C-380, C-380M, C-382, C-385 POWER	URSUS C-392, C-3102	
URSUS C-3110, C-3110 HL, C-3110 POWER	C-3150 POWER, C-3150 V POWER	
CHARGEURS FRONTAUX	3512, 4512, 5312, 5314, 6012, 6014, 6814, 8014, 8814, 11014, 13014, 20014, 25014	
	TUR2, TUR2A, TUR4M, TUR4F, TUR4, TUR6, TUR6A, TUR8	
	MIKRUS	
PRESSE A CHAMBRE FIXE Z-597, Z-543/A, FANEUSE ROTATIVE Z-556, ANDAINEUR Z-554,	OUTILS POUR LA REPRISE D'ENSILAGE T-385/1,	
ENFILMEUSE DE BALLES Z-586, DERouleuse DE BALLES H-920,	RAMASSEUR DE BALLES T-127,	
EPANDEURS DE FUMIER N-228, N-218, N-218/P	FAUCHEUSE BROYEUSE KROZ/1,	
N-266/1, N-270,	PLATEFORMES B-7, B-14, b-18	
	URSUS N-229, N-265, N-265/A	
REMRQUES D-606, D-608, D-610, D-612, D-614	T-040, T-042, T-080/2A, T-083/A	
CHASSE - NEIGES PDV 15, PDC 20, PDC 22, PDZ 22, PDZ 24, PDZ 28, PDZ 30	T-623, T-623/2, T-041K/N	
	SCT12, SCT15	
	CHASSIS PORTE - CONTENEURS T-145	
	FAUCHEUSE GARDEN	
	KTONDEUSE À GAZON AVEC MOTEUR À	
	ESSENCE À PROPULSION UR-LS48575EX,	
	SCIE À ESSENCE UR-CST52-400W,	
	DÉBROUSSAILLEUSE À ESSENCE	
	UR-BP508-260	
	LIGNES:	
	- PRODUCTION DE BRIQUETTES DE PAILLE LTBS	
	- PRODUCTION DE PELLETS DE PAILLE LTPS	

Sommaire

TRACTEURS	4
CHARGEURS FRONTAUX ET ARRIERES	18
LIGNE DE FOURRAGES, DE PAILLE ET DE FOIN	24
FERTILISATION	28
TRANSPORT	30
OFFRE COMMUNALE	38
PRODUCTION DE BIOMASSE	40

www.ursus.com



X 2016r, v11

Partenaire
Fiable

www.ursus.com



URSUS C-350, C-360

- moteur Perkins EU IIIA, IIIB
- transmission 4 x 4
- boîte de vitesse 12 x 12 avec inverseur synchronisé
- capacité vérin jusqu'à 2650 kg
- cabine à quatre montants à parfaite visibilité ci avec toit ouvrant [C-360]

Données techniques

MOTEUR [Marque et modèle]

Type de moteur
Puissance, kW / ch à tr / min
Couple, Nm à tr / min
Cylindrée, cm³ / nombre de cylindres
Filtre à air
Capacité réservoir à carburant, l

TRANSMISSION

Embrayage
Boîte de vitesse
Pont arrière
Pont avant
Vitesse maximale, km/h

PRISE DE FORCE [PDF]

Type
Vitesse de rotation PDF [tr/min]

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Fonctions
Débit de pompe du système hydr. d'effort, l/min
Pression nominale, Mpa
Capacité maxi de relevage, kg
Distributeur d'hydraulique externe [std]

SYSTÈME D'ATTELAGE 3 POINTS [ATP]

SYSTÈME DE DIRECTION

SYSTÈME DE FREINAGE

Frein de service
Frein de stationnement

ROUES ET VOIES

Roues avant - arrière
Voie avant / arrière, mm

ATTACHES [std]

CABINE

Equipement standard

DIMENSIONS

Longueur / Largeur / Hauteur, mm
Empattement, mm
Garde au sol, mm
Poids sans masses, kg

EN EQUIPEMENT STANDARD

EN OPTION



C-350

PERKINS 1103D EU IIIA

à aspiration naturelle

37 / 50 - 2200

196 - 1400

3300 / 3

sec, à deux étapes avec capteur de colmatage

49

C-360

DEUTZ EU IIIB

turbo avec refroidisseur à air

50 / 58 - 2200

272 - 1600

2900 / 4

sec, à deux étapes avec capteur de colmatage

120

sec, à deux disques à commande indépendante d'embrayage PDF

12x12 avec inverseur synchro. et super-réducteur | 12x12 avec inverseur synchronisé

avec blocage de différentiel mécanique et démultiplicateurs planétaires

avec démultiplicateurs planétaires

30

indépendante à commande manuelle d'embrayage PDF

540 / 1000

réglage d'effort, de position, mixte, de sensibilité de réaction et de vitesse de descente

40

50

18

1300

2650

deux sections [4 raccords rapides]

cat.1 avec rotules cat.2

cat.2

hydrostatique

à disques, à bain d'huile, à commande hydraulique | à disques, à bain d'huile, à commande mécanique

mécanique, à commande manuelle

7,5R16 - 12,4 R28

280/85R24 - 420/85R30

1045 [roues avec dis. soudées] / 1092-1504

1570, 1730 [roues avec dis. soudées] / 1448-1916

de transport à hauteur réglable et avant

à quatre montants

à quatre montants, avec vitre du toit ouvrant

chauffage, projecteurs de travail avant/arrière, essui-glaces et lave-glaces

3700 / 1410-1835 / 2350

4210 / 1880-2340 / 2550

1940

2190

330

375

2420

3150

masses d'alourdissement avant - 100 kg

masses d'alourdissement avant - 260 kg.

commande pneum. freins de remorques: 1/2-lignes

attache de transport inférieure, barre,

climatisation,

monté 4 raccords rapides avant, balise, aile avant,

version municipal et ROPS disponible

C-350

A = 3700 mm

B = 1410-1835 mm

C = 2350 mm

D = 1940 mm

C-360

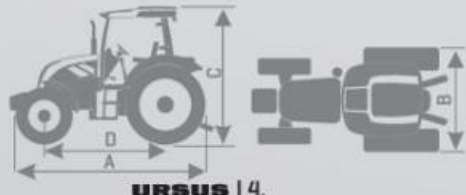
A = 4210 mm

B = 1880 mm

C = 2550 mm

D = 2190 mm

DIMENSIONS PRINCIPALES



URSUS | 4.

URSUS C-380, C-380M

- moteur Perkins EU IIIA
- boîte de vitesse 12 x 12 avec l'inverseur synchronisé
- capacité de vérin jusqu'à 3600kg
- cabine à 4 montants avec vitre du toit ouvrant à parfaite visibilité



C-380

C-380M

PERKINS 1104D EU IIIA

turbo

55,5 / 75 - 2200

307 - 1400

4400 / 4

sec, à deux étapes avec capteur de colmatage

120

sec, à deux disques à commande indépendante d'embrayage PDF

12 x 12 avec l'inverseur synchronisé

avec blocage de différentiel de commutation mech. et démultiplicateurs planétaires

avec démultiplicateurs planétaires

30

40

indépendante à commande manuelle d'embrayage PDF

540 / 1000

réglage d'effort, de position, mixte, de sensibilité de réaction et vitesse de descente

50

18

2650

3100 [3600]

deux sections [4 raccords rapides]

cat.2

hydrostatique

à disques, à bain d'huile, à commande mécanique | à disques, à bain d'huile, à commande hydraulique

mécanique, à commande manuelle

280/85R24 - 420/85R30

380/70R24 - 480/70R34

1570, 1730 [roues avec disques soudées] / 1448 - 1916

de transport à hauteur réglable et avant

à 4 montants, avec toit ouvrant

chauffage, projecteurs de service au toit, essui-glaces et lave-glaces avant et arrière

4210 / 1990 / 2550

4240 / 2020 / 2550

2255

2280

375

3258

3300

masses d'alourdissement avant - 260 kg, ATP arrière type de crochet

commande pneumatique freins de remorque 1 et 2-lignes ou hydraulique ou les deux,

barre, masses: avant-180, arrière-210 kg, ATP avant type de crochet, 6 raccords rapides,

hydraulique, aile avant, balise, climatisation, roues: avant - arrière:

320/70R24 - 480/70R30; 12,4R24 - 12,4R38; 11,2R24 - 12,4R36, roues avant avec disques régrables

340/85R24 - 420/85R34

C-380

A = 4210 mm

B = 1990 mm

C = 2550 mm

D = 2255 mm

C-380M

A = 4240 mm

B = 2020 mm

C = 2550 mm

D = 2280 mm



URSUS | 5.

C-382, C-385 POWER

- moteur Perkins EU IIIA
- boîte de vitesse 12 x 12 avec l'inverseur synchronisé [C-382] et 24x12 avec Powershuttle et Hi-Lo Powershift [C-385 Power]
- capacité de vérin 3600kg
- cabine à 4 montants avec vitre du toit ouvrant à parfaite visibilité



C-382

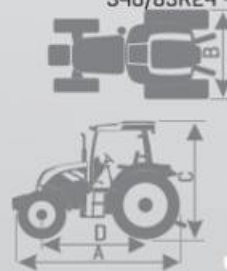
C-385 POWER

MOTEUR [Marque et modèle]	PERKINS 1104D EU IIIA	PERKINS 854E-E34TA EU IIIB
Type de moteur	turbo	turbo avec refroidisseur à air
Puissance, kW / ch à tr / min	60,5 / 82 - 2200	62,5/85 / 2200
Couple, Nm à tr / min	307 - 1400	354 - 1400
Cylindrée, cm³ / nombre de cylindres	4400 / 4	3400 / 4
Filtre à air	sec, à deux étapes avec capteur de colmatage	
Capacité réservoir à carburant, l	120	
TRANSMISSION		
Embrayage	à 2-disques avec indép.com. d'embrayage PDF	multiplaque, humide
Boîte de vitesse	12 x12 avec l'inverseur	24x12 avec Powershuttle et Hi-Lo Powershift
Pont arrière	avec blocage de différentiel à com. mécanique	avec blocage de différentiel à com. électro-hydr. et démultiplicateurs planétaires
Pont avant	de commutation mécanique	de commutation électrohydr., avec démultiplicateurs planétaires
Vitesse maximale, km/h	40	
PRISE DE FORCE (PDF)		
Type	indép./prop. avec comm. man. d'embrayage	
Vitesse de rotation PDF [tr/min]	540 / 1000	
SYSTÈME D'HYDRAULIQUE		
Fonctions	réglage d'effort, de position, mixte, de sensibilité de réaction et vitesse de descente	
Débit de pompe du système hydr. d'effort, l/min	50	
Pression nominale, Mpa	18	
Capacité maxi de relevage, kg	3600	
Distributeur d'hydraulique externe (std)	deux sections (4 raccords rapides)	
SYSTÈME D'ATTELAGE 3 POINTS (ATP)	cat.2	
SYSTÈME DE DIRECTION	hydrostatique	
SYSTÈME DE FREINAGE		
Frein de service	à disques, à bain d'huile, à commande hydraulique	
Frein de stationnement	mécanique, à commande manuelle	
ROUES ET VOIES		
Roues avant - arrière	380/70R24 - 480/70R34	
Voie avant / arrière, mm	1570-1730 / 1448 -1916	
ATTACHES [std]	de transport à hauteur réglable et avant	
CABINE	à 4 montants, avec toit ouvrant	
Équipement standard	chauffage, projecteurs de service au toit, essui-glaces et lave-glaces avant et arrière	
DIMENSIONS		
Longueur / Largeur / Hauteur, mm	4240/2020/2580	
Empattement, mm	2280	
Garde au sol, mm	375	
Poids sans masses, kg	3300	
EN EQUIPEMENT STANDARD	masses d'alourdissement avant - 260 kg, ATP arrière type de crochet,	
EN OPTION	commande pneumatique freins de remorque 1 et 2-lignes ou hydraulique ou les deux, barre, masses: avant-180, arrière-210 kg, ATP avant type de crochet, 6 raccords rapides hydraulique, aile avant, climatisation, balise, roues: avant - arrière:	

340/85R24 - 420/85R34; 320/70R24 - 480/70R30; 12,4R24 - 12,4R38 ; 11,2R24 - 12,4R36

C-382, C-385 POWER

A = 4240 mm
B = 1990 mm
C = 2580 mm
D = 2280 mm



URSUS | 6.



URSUS C-392 i C-3102 NOUVEAUTES

- moteur Perkins EU IIIB,
- boîte de vitesse 12 x 12 avec l'inverseur synchronisé
- capacité de vérin 4400 kg
- cabine à 4 montants avec vitre du toit ouvrant à parfaite visibilité



C-392

C-3102

MOTEUR [Marque et modèle]	PERKINS 854E-E34TA EU IIIB	
Type de moteur	turbo avec refroidisseur à air	
Puissance, kW / ch à tr / min	68 / 92 - 2200	74,9 / 102 - 2200
Couple, Nm à tr / min	390 - 1400	405 - 1400
Cylindrée, cm³ / nombre de cylindres	4400 / 4	
Filtre à air	à sec, à deux étapes avec capteur de colmatage	
Capacité réservoir à carburant, l	120	
TRANSMISSION		
Embrayage	à deux disques sec à commande indépendante, électro-hydraulique d'embrayage PDF	
Boîte de vitesse	12 x 12 avec l'inverseur synchronisé	
Pont arrière	avec blocage de différentiel à commande électro-hydr. et démultiplicateurs planétaires	
Pont avant	de commutation électrohydr., avec blocage autom. de différentiel, démultiplicateurs planétaires	
Vitesse maximale, km/h	40	
PRISE DE FORCE (PDF)		
Type	indépendante à commande électro-hydraulique d'embrayage PDF	
Vitesse de rotation PDF [tr/min]	540 / 1000	
SYSTÈME HYDRAULIQUE		
Fonctions	réglage d'effort, de position, vitesse de réaction et Auto-Lift	
Débit de pompe du système hydr. d'effort, l/min	55	
Pression nominale, Mpa	18	
Capacité maxi de relevage, kg	4400	
Distributeur d'hydraulique externe (std)	deux sections (4 raccords rapides)	
SYSTÈME D'ATTELAGE 3 POINTS (ATP)	cat. 2	
SYSTÈME DE DIRECTION	hydrostatique	
SYSTÈME DE FREINAGE		
Frein de service	à disques, à bain d'huile, à commande hydraulique	
Frein de stationnement	mécanique, à commande manuelle	
ROUES ET VOIES		
Roues avant - arrière	380/70 R24 - 480/70 R34	
Voie avant / arrière, mm	1580-1780 / 1595-1795	
ATTACHES [std]	de transport à hauteur réglable et avant	
CABINE	à 4 montants avec vitre du toit ouvrant	
Équipement standard	chauffage, projecteurs de service au toit, essui-glaces et lave-glaces avant et arrière	
DIMENSIONS		
Longueur / Largeur / Hauteur, mm	4220 / 2175 / 2580	
Empattement, mm	2477	
Garde au sol, mm	430	
Poids sans masses, kg	3700	
EN EQUIPEMENT STANDARD	masses d'alourdissement avant - 260 kg, ATP arrière type de crochet	
EN OPTION	commande pneumatique freins de remorque 1 et 2-lignes ou hydraulique ou les deux, aile avant, masses: avant-180, arrière-290 kg, ATP avant type de crochet, barre, 6 raccords rapides hydraulique, balise, climatisation, roues: avant - arrière:	

420/70R24 - 520/70R34

C-392, C-3102

A = 4220 mm
B = 2175 mm
C = 2580 mm
D = 2477 mm



URSUS | 7.

DIMENSIONS PRINCIPALES

www.ursus.com

URSUS C-3110

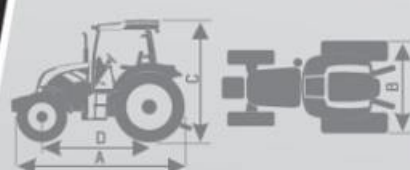
- moteur Perkins EU IIIB
- **boîte de vitesse 24x24 avec l'inverseur**
- synchronisé et super-réducteur
- EHR en équipement standard
- capacité de vérin 4400kg
- PDF indépendant et proportionnelle
- cabine à 4 montants avec vitre du toit ouvrant à parfaite visibilité



C-3110

MOTEUR [Marque et modèle]	PERKINS 1104D EU IIIA
Type de moteur	turbo avec refroidisseur d'air
Puissance, kW / ch à tr / min	81 / 110 - 2200
Couple, Nm à tr / min	416 - 1400
Cylindrée, cm³ / nombre de cylindres	4400 / 4
Filtre à air	à sec, à deux étapes avec capteur de colmatage
Capacité réservoir à carburant, l	180
TRANSMISSION	
Embrayage	sec, à deux disques à commande indépendante d'embrayage PDF
Boîte de vitesse	24 x 24 avec l' inverseur synchronisé, et super-réducteur
Pont arrière	avec blocage de différentiel à commande électro-hydraulique et démultiplicateurs planétaires
Pont avant	de commutation électrohydraulique, avec démultiplicateurs planétaires
Vitesse maximale, km/h	40
PRISE DE FORCE [PDF]	
Type	indépendant 540 / 540E; et proportionnelle
Vitesse de rotation PDF [tr/min]	540 / 1000
SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Type	électro-hydraulique
Débit de pompe du système hydr. d'effort, l/min	55
Pression nominale, MPa	18
Capacité maxi de relevage, kg	4400
Distributeur d'hydraulique externe [std]	deux sections [4 raccords rapides]
SYSTÈME D'ATTELAGE 3 POINTS [ATP]	cat.2
SYSTÈME DE DIRECTION	hydrostatique
SYSTÈME DE FREINAGE	
Frein de service	à disques, à bain d'huile, à commande hydraulique
Frein de stationnement	mécanique, à commande manuelle
ROUES ET VOIES	
Roues avant - arrière	420/70 R24 - 520/70 R34
Voie avant / arrière, mm	1630 - 1970 / 1620 - 2325
ATTACHES [std]	attache à hauteur réglable et avant
CABINE	à 4 montants avec vitre du toit ouvrant
Équipement standard	chauffage, projecteurs de service avant et arrière au toit de cabine
DIMENSIONS	
Longueur / Largeur / Hauteur, mm	3790-4285 / 2050-2510 / 2590
Garde au sol, mm	380
Poids sans masses, kg	4050
EN EQUIPEMENT STANDARD	masses d'alourdissement avant - 260 kg, ATP arrière type de crochet
EN OPTION	ATP avant type de crochet, PDF avant, masses: avant-180, arrière-290 kg 6 raccords rapides hydraulique, barre et Piton-fix, commande pneumatique freins de remorque 1 et 2-lignes ou hydraulique ou les deux, climatisation, roues: avant - arrière: 380/70 R24, 480/70 R34

A = 3790-4285 mm
B = 2050-2510 mm
C = 2590 mm
D = 2420 mm



URSUS C-3110 HL, C-3110 POWER

- moteur Perkins EU IIIB
- **boîte de vitesse 24x24 avec l'inverseur**
- synchronisé et Hi-Lo Powershift [C-3110HL]
- et 24x12 avec Powershuttle et Powershift [C-3110 POWER]
- EHR en équipement standard
- capacité de vérin 4400kg
- PDF indépendant et proportionnelle
- cabine à 4 montants avec vitre du toit ouvrant à parfaite visibilité



C-3110 HL

C-3110 POWER

MOTEUR [Marque et modèle]	PERKINS 854E-E34TA EU IIIB
Type de moteur	turbo avec refroidisseur d'air
Puissance, kW / ch à tr / min	81 / 110 - 2200
Couple, Nm à tr / min	456 - 1400
Cylindrée, cm³ / nombre de cylindres	3400 / 4
Filtre à air	à sec, à deux étapes avec capteur de colmatage
Capacité réservoir à carburant, l	180
TRANSMISSION	
Embrayage	sec, à deux disques à commande indépendante d'embrayage PDF
Boîte de vitesse	24 x 24 avec l' inverseur synchronisé 24 x 12 avec Powershuttle, Hi-Lo Powershift et super-réducteur
Pont arrière	avec blocage de différentiel à commande électro-hydr. et démultiplicateurs planétaires
Pont avant	de commutation électrohydraulique, avec démultiplicateurs planétaires
Vitesse maximale, km/h	40
PRISE DE FORCE [PDF]	
Type	indépendant et proportionnelle
Vitesse de rotation PDF [tr/min]	540 / 1000
SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Type	électro-hydraulique
Débit de pompe du système hydr. d'effort, l/min	55
Pression nominale, MPa	18
Capacité maxi de relevage, kg	4400
Distributeur d'hydraulique externe [std]	deux sections [4 raccords rapides]
SYSTÈME D'ATTELAGE 3 POINTS [ATP]	cat.2
SYSTÈME DE DIRECTION	hydrostatique
SYSTÈME DE FREINAGE	
Frein de service	à disques, à bain d'huile, à commande hydraulique
Frein de stationnement	mécanique, à commande manuelle
ROUES ET VOIES	
Roues avant / arrière	420/70R24 - 520/70R34
Voie avant / arrière, mm	1630 - 1970 1620 - 2325
ATTACHES [std]	attache à hauteur réglable et avant
CABINE	à 4 montants avec vitre du toit ouvrant
Équipement standard	chauffage, projecteurs de service avant et arrière au toit de cabine
DIMENSIONS	
Longueur / Largeur / Hauteur, mm	3790-4285 / 2050-2510 / 2590
Garde au sol, mm	380
Poids sans masses, kg	4050
EN EQUIPEMENT STANDARD	masses d'alourdissement avant - 260 kg, ATP arrière type de crochet
EN OPTION	ATP avant type de crochet, PDF avant, masses: avant-180, arrière-290 kg 6 raccords rapides hydraulique, PDF 540/540E, barre et Piton-fix, commande pneumatique freins de remorque 1 et 2-lignes ou hydraulique ou les deux, climatisation roues: avant - arrière: 380/70 R24, 480/70 R34

A = 3790-4285 mm
B = 2050-2510 mm
C = 2590 mm
D = 2420 mm



URSUS C-3150 POWER C-3150 V POWER

- 4- cyl. moteur DEUTZ EURO IV
- système de transmission ZF
- boîte de vitesse 32 x 32 [Vigus], 40 x 40 [ZF] avec Powershuttle
- Powershift et super-réducteur**
- riche équipement
- standard, entre autres EHR, climatisation
- capacité de vérin 7200 kg

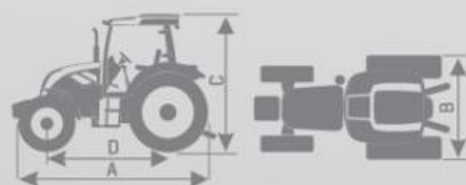


C-3150 POWER

C-3150 V POWER

MOTEUR [Marque et modèle]	DEUTZ TCD 4.1 L4 EURO IV	
Type de moteur	turbo avec refroidisseur d'air	
Puissance, kW / ch à tr /min	109,5 / 149 - 2100	
Couple, Nm à tr / min	663 / 1500	
Cylindrée, cm³ / nombre de cylindres	4100 / 4	
Filtre à air	à sec, à deux étapes avec capteur de colmatage	
Capacité réservoir à carburant, l	260	
TRANSMISSION		
Embrayage	multiplaque, humide	
Boîte de vitesse	ZF 40x40	Vigus 32x32
	avec inverseur hydraulique Powershuttle, Powershift et super-réducteur	
	ZF avec blocage électrohydraulique de différentiel et démultiplicateurs planétaires	
	de commutation et blocage de différentiel électrohydraulique	
	et démultiplicateurs planétaires	
	40	
Pont arrière		
Pont avant		
Vitesse maximale, km/h		
PRISE DE FORCE [PDF]		
Type	indépendant 540/540 ECO/1000/1000ECO	
Vitesse de rotation PDF [tr/min]	540-2200 / 540ECO-1190 / 1000-2200 / 1000ECO-1600	
SYSTÈME HYDRAULIQUE		
Type	électro-hydraulique	
Débit de pompe du système hydr. d'effort, l/min	90	100
Pression nominale, Mpa	20	
Capacité maxi de relevage, kg	7200	7000
Distributeur d'hydraulique externe [std]	quatre sections (8 raccords rapides)	
SYSTÈME D'ATTELAGE 3 POINTS [ATP]	cat.3	
SYSTÈME DE DIRECTION	hydrostatique	
SYSTÈME DE FREINAGE		
Frein de service	à disques, à bain d'huile, à commande hydraulique	
Frein de stationnement	mécanique, à commande manuelle	
ROUES ET VOIES		
Roues avant / arrière	480/70R28 580/70R38	
Voie avant / arrière, mm	1860 / 1770	
ATTACHES [std]	de transport supérieur, Piton-fix, barre et avant	
CABINE	confortable, à deux portières	
Équipement standard		
DIMENSIONS	chauffage, climatisation, projecteurs de travail avant et arrière au toit de la cabine	
Longueur / Largeur / Hauteur, mm	4720 / 2440 / 3000	
Empattement, mm	2940	
Garde au sol, mm	400	
Poids sans masses, kg	6900	
EN EQUIPEMENT STANDARD	masses d'alourdissement avant - 440 kg, ATP arrière type de crochet	
EN OPTION	commande pneumatique freins de remorque 1 et 2-lignes ou hydraulique ou les deux, LED lumière	
	masses d'alourdissement avant et arrière- selon des customer	

DIMENSIONS
PRINCIPALES



A = 4720 mm
B = 2440 mm
C = 3000 mm
D = 2500 mm



URSUS 3512, 4512

- moteur URSUS
- 8x2 boîte de vitesse avec réducteur épicyclique
- capacité relevage de 2500kg



3512 (2RM)

4512(2RM)

Données techniques

MOTEUR [Marque et modèle]

Type de moteur

Puissance, kW / ch à tr / min

Couple, Nm à tr / min

Cylindrée, cm³ / nombre de cylindres

Filtre à air

Capacité réservoir à carburant, l

SYSTÈME DE TRANSMISSION

Embrayage

Boîte de vitesse

Pont arrière

Pont avant

Vitesse maximale, km/h

PRISE DE FORCE (PDF)

Type

Vitesse de rotation PDF (tr/min)

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Fonctions

Débit de pompe du système hydr. d'effort, l/min

Pression nominale, Mpa

Capacité maxi de relevage, kg

Distributeur d'hydraulique externe [std]

SYSTÈME D'ATTELAGE 3 POINTS (ATP)

SYSTÈME DE DIRECTION

Frein de service

Frein de stationnement

ROUES ET VOIES

Roues avant / arrière

Voie avant / arrière, mm

ATTACHES [std]

2-MONTANTS ROPS avec toit

Équipement standard

DIMENSIONS

Longueur / Largeur / Hauteur, mm

Empattement, mm

Garde au sol, mm

Poids sans masses, kg

EN EQUIPEMENT STANDARD

EN OPTION

3512 (2RM)

URSUS 3250

diesel, à admission naturelle, injection directe, refroidi à l'eau

34,5/47 / 2250

165/1400

2500/ 3

à deux étapes avec pré-filtre cyclonique at à bain d'huile

58

SYSTÈME DE TRANSMISSION

Embrayage

Boîte de vitesse

Pont arrière

Pont avant

Vitesse maximale, km/h

PROPORTIONNELLE (PDF)

Type

Vitesse de rotation PDF (tr/min)

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Fonctions

Débit de pompe du système hydr. d'effort, l/min

Pression nominale, Mpa

Capacité maxi de relevage, kg

Distributeur d'hydraulique externe [std]

SYSTÈME D'ATTELAGE 3 POINTS (ATP)

SYSTÈME DE DIRECTION

Frein de service

Frein de stationnement

ROUES ET VOIES

Roues avant / arrière

Voie avant / arrière, mm

ATTACHES [std]

2-MONTANTS ROPS avec toit

Équipement standard

DIMENSIONS

Longueur / Largeur / Hauteur, mm

Empattement, mm

Garde au sol, mm

Poids sans masses, kg

EN EQUIPEMENT STANDARD

EN OPTION

cabine de sécurité standard avec chauffage et ventilation,

système pneumatique de freinage remorque

masses: arrière- 190kg, boîte de vitesse 12AV + 4AR

URSUS 5312, 5314

- moteur URSUS
- 8x2 boîte de vitesse avec réducteur épicyclique
- capacité relevage de 2500kg



5312 (2RM)

5314 (4RM)

Données techniques

MOTEUR [Marque et modèle]

Type de moteur

Puissance, kW / ch à tr / min

Couple, Nm à tr / min

Cylindrée, cm³ / nombre de cylindres

Filtre à air

Capacité réservoir à carburant, l

SYSTÈME DE TRANSMISSION

Embrayage

Boîte de vitesse

Pont arrière

Pont avant

Vitesse maximale, km/h

PROPORTIONNELLE (PDF)

Type

Vitesse de rotation PDF (tr/min)

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Fonctions

Débit de pompe du système hydr. d'effort, l/min

Pression nominale, MPa

Capacité maxi de relevage, kg

Distributeur d'hydraulique externe [std]

SYSTÈME D'ATTELAGE 3 POINTS (ATP)

SYSTÈME DE DIRECTION

Frein de service

Frein de stationnement

ROUES ET VOIES

Roues avant / arrière

Voie avant / arrière, mm

ATTACHES [std]

2-MONTANTS ROPS avec toit

Équipement standard

DIMENSIONS

Longueur / Largeur / Hauteur, mm

Empattement, mm

Garde au sol, mm

Poids sans masses, kg

EN EQUIPEMENT STANDARD

EN OPTION

URSUS 4410

diesel, à admission naturelle, injection directe, refroidi à l'eau

55/75 at 2200

265 at 1400

3865 / 4

à deux étapes avec pré-filtre cyclonique at à bain d'huile

80

SYSTÈME DE TRANSMISSION

Embrayage

Boîte de vitesse

Pont arrière

Pont avant

Vitesse maximale, km/h

PROPORTIONNELLE (PDF)

Type

Vitesse de rotation PDF (tr/min)

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Fonctions

Débit de pompe du système hydr. d'effort, l/min

Pression nominale, MPa

Capacité maxi de relevage, kg

Distributeur d'hydraulique externe [std]

SYSTÈME D'ATTELAGE 3 POINTS (ATP)

SYSTÈME DE DIRECTION

Frein de service

Frein de stationnement

ROUES ET VOIES

Roues avant / arrière

Voie avant / arrière, mm

ATTACHES [std]

2-MONTANTS ROPS avec toit

Équipement standard

DIMENSIONS

Longueur / Largeur / Hauteur, mm

Empattement, mm

Garde au sol, mm

Poids sans masses, kg

EN EQUIPEMENT STANDARD

EN OPTION

cabine de sécurité standard avec chauffage et ventilation,

système pneumatique de freinage remorque

masses: arrière- 290kg, boîte de vitesse 12AV + 4AR

URSUS 6012, 6014

- moteur URSUS
- 8x2 boîte de vitesse avec réducteur épicyclique
- capacité relevage de 2500kg



6012 (2RM)

6014 (4RM)

Données techniques

MOTEUR [Marque et modèle]	URSUS 4410	
Type de moteur	diesel, à admission naturelle, injection directe, refroidi à l'eau	
Puissance, kW / ch à tr / min	62 / 85 at 2200	
Couple, Nm à tr / min	313 at 1300	
Cylindrée, cm³ / nombre de cylindres	3865 / 4	
Filtre à air	à deux étapes avec pré-filtre cyclonique at à bain d'huile	
Capacité réservoir à carburant, l	80	
SYSTÈME DE TRANSMISSION	à deux étapes	
Embrayage	8AV + 2AR avec réducteur épicyclique	
Boîte de vitesse	avec blocage de différentiel à commande mécanique et démultiplicateurs planétaires	
Pont arrière	de type à trois sections avec démultiplicateurs planétaires	
Pont avant	30	
Vitesse maximale, km/h		
PRISE DE FORCE (PDF)	proportionnelle à vitesse du moteur	
Type	540	
Vitesse de rotation PDF (tr/min)		
SYSTÈME HYDRAULIQUE	réglage de force, de position et de réponse	
Fonctions	26,7	
Débit de pompe du système hydr. d'effort, l/min	18	
Pression nominale, Mpa	2500	
Capacité maxi de relevage, kg	une section [2 raccords rapides]	
Distributeur d'hydraulique externe [std]	Cat. 2	
SYSTÈME D'ATTELAGE 3 POINTS (ATP)	hydrostatique	
SYSTÈME DE DIRECTION	à disques à bain d'huile, à commande mécanique	
Frein de service	mécanique, actionné manuellement	
Frein de stationnement		
ROUES ET VOIES	7,5 - 20 18,4-30	12,4/11-24 18,4-30
Roues avant / arrière	1400, 1500, 1600, 1700, 1800	1475 - 1815
Voie avant / arrière, mm	barre d'attelage et avant	
ATTACHES [std]	standard	
2-MONTANTS ROPS avec toit	projecteur de travail arrière, feu d'avertissement rotatif	
Equipement standard		
DIMENSIONS		
Longueur / Largeur / Hauteur, mm	3893 / 1829 / 2640	3905 / 1829 / 2655
Empattement, mm	2290	2300
Garde au sol, mm	380	395
Poids sans masses, kg	2970	3290
EN EQUIPEMENT STANDARD	masses avant 200 kg	masses avant 350 kg
EN OPTION	cabine de sécurité standard avec chauffage et ventilation	
	système pneumatique de freinage remorque	
	masses: arrière- 290kg, boîte de vitesse 12AV + 4AR	

URSUS 6814, 8014, 8814

- boîte de vitesse 12x4
- transmission 4RM
- 2-montants ROPS avec le toit



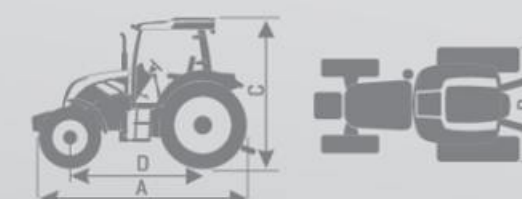
6814

8014

8814

Données techniques

MOTEUR [Marque et modèle]	DEUTZ BF4M2012C		
Type de moteur	turbo avec refroidisseur d'air		
Puissance, kW / ch à tr / min	68/92 / 2200	81/110 / 2200	88/119 / 2300
Couple, Nm à tr / min	422 / 1500	432 / 1500	445 / 1500
Cylindrée, cm³ / nombre de cylindres	4038 / 4		
Filtre à air	à deux étapes avec pré-filtre cyclonique at à bain d'huile		
Capacité réservoir à carburant, l	180		
TRANSMISSION			
Embrayage	à sec, monodisque		
Boîte de vitesse	12 x 4 synchronisé		
Pont arrière	avec blocage de différentiel à commande mécanique		
Pont avant	avec démultiplicateurs planétaires		
Vitesse maximale, km/h	40		
PRISE DE FORCE (PDF)			
Type	indépendant avec commande hydraulique d'embrayage PDF		
Vitesse de rotation PDF (tr/min)	540/1000		
SYSTÈME HYDRAULIQUE			
Fonctions	réglage de force, de position et de réponse		
Débit de pompe du système hydr. d'effort, l/min	55		
Pression nominale, Mpa	18		
Capacité maxi de relevage, kg	3800		
Distributeur d'hydraulique externe [std]	deux sections [4 raccords rapides]		
SYSTÈME D'ATTELAGE 3 POINTS (ATP)	cat. 2		
SYSTÈME DE DIRECTION	hydrostatique		
SYSTÈME DE FREINAGE			
Frein de service	à disques à bain d'huile, à commande mécanique		
Frein de stationnement	mécanique, actionné manuellement		
ROUES ET VOIES			
Roues avant / arrière	13,6-24 / 16,9 -34		
Voie avant / arrière, mm	1650 / 1710		
ATTACHES [std]	barre d'attelage et avant		
2-MONTANTS ROPS avec toit	avec le toit		
Equipement standard			
DIMENSIONS			
Longueur / Largeur / Hauteur, mm	4480 / 2230 / 2880		
Empattement, mm	2435		
Garde au sol, mm	440		
Poids sans masses, kg	4130		
EN EQUIPEMENT STANDARD	masses avant 350 kg		
EN OPTION	masses: avant- 90, arrière- 290 kg		
	système pneumatique de freinage remorque, aile avant,		



A = 4480 mm
B = 2230 mm
C = 2880 mm
D = 2435 mm

URSUS 11014, 13014,


11014A
13014A
Données techniques
MOTEUR [Marque et modèle]

Type de moteur

Puissance, kW / ch à tr / min

Couple, Nm à tr / min

Cylindrée, cm³ / nombre de cylindres

Filtre à air

Capacité réservoir à carburant, l

TRANSMISSION

Embrayage

Boîte de vitesse

Pont arrière

Pont avant

Vitesse maximale, km/h

PRISE DE FORCE [PDF]

Type

Vitesse de rotation PDF [tr/min]

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Fonctions

Débit de pompe du système hydr. d'effort, l/min

Pression nominale, Mpa

Capacité maxi de relevage, kg

Distributeur d'hydraulique externe [std]

SYSTÈME D'ATTELAGE 3 POINTS (ATP)
SYSTÈME DE DIRECTION
SYSTÈME DE FREINAGE

Frein de service

Frein de stationnement

ROUES ET VOIES

Roues avant - arrière

Voie avant / arrière, mm

ATTACHES [std]
CABINE

Équipement standard

DIMENSIONS

Longueur / Largeur / Hauteur, mm

Empattement, mm

Garde au sol, mm

Poids sans masses, kg

EN EQUIPEMENT STANDARD
EN OPTION

DEUTZ BF6M1013E

DEUTZ BF6M1013E

turbo

110/140 / 2300

132/180 / 2200

580/1400

667/1400

7146 / 6

à deux étapes avec à bain d'huile et pré-filtre cyclonique

310

sec, à deux disques à commande indépendante d'embrayage PDF

16x16 avec inverseur mécanique

avec blocage de différentiel à commande mécanique et démultiplicateurs planétaires

avec démultiplicateurs planétaires

30

indépendante avec commande manuelle d'embrayage PDF

540/1000

réglage de position et position flottaison

88

18

5600

6500

deux sections (4 raccords -rapides)

cat.3

hydrostatique

à disques à bain d'huile, à commande hydraulique

mécanique, actionné manuellement

13,6-24 - 18,4-34

420/85R28 - 520/85R38

1945/1900

de transport avant et inférieur

à 6 montants

chauffage, ventilation, projecteurs de travail avant/arrière, essuie-glaces et lave-glaces

5280/2360/2830

5250/2500/2970

2750

2855

415

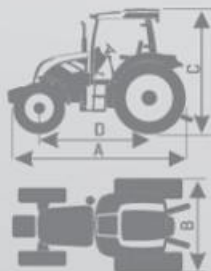
425

5440

6847

masses avant- 440 kg

commande pneumatique freins de remorque 1 et 2-lignes ou hydraulique ou les deux masses d'alourdissement avant et arrière- selon des customer, aile avant, climatisation


11014A

A = 5280 mm

B = 2360 mm

C = 2830 mm

D = 2750 mm

13014A

A = 5250 mm

B = 2500 mm

C = 2970 mm

D = 2588 mm

DIMENSIONS
PRINCIPALES

URSUS 20014 URSUS 25014


20014
25014
Données techniques
MOTEUR [marque et modèle]

Type de moteur

Puissance [ISO 14396] kW/HP à tr./min

Couple, Nm à tr / min

Cylindrée, cm³ / nombre de cylindres

Filtre à air

Capacité réservoir à carburant, l

SYSTÈME DE TRANSMISSION

Boîte de vitesse ALLISON 3000

Boîte de distribution

Pont arrière - ZF

Pont avant - Carraro

Vitesse maximale, km/h

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Débit de pompe du système hydr. d'effort, l/min

Pression nominale, Mpa

Distributeur d'hydraulique externe

SYSTÈME DE DIRECTION
SYSTÈME DE FREINAGE

Frein de service

Frein de stationnement

ROUES ET VOIES

Roues avant / arrière

Voies avant / arrière

ATTACHES [std]
CABINE

Équipement standard

DIMENSIONS

Longueur / Largeur / Hauteur, mm

Empattement, mm

Garde au sol, mm

Poids sans masses, kg

EN EQUIPEMENT STANDARD
EN OPTION

DEUTZ BF6M1013EC

DEUTZ BF6M1013FC

turbo avec refroidisseur d'air

148 / 200 - 2300

190/250 / 2300

727 - 1400

1050 - 1500

7145 / 6

sec, à deux étapes avec capteur de colmatage

330

Automatique - 6 F / 1 R avec l'inclusion de la traction avant

GHM MTC 60/420 boîte de distribution - 50/50% pour pont arrière et pont avant

avec démultiplicateurs planétaires et freins à commande hydraulique

avec démultiplicateurs planétaires unités et freins réduction

45

90

18

singulier (2 raccords rapides)

hydrostatique

à disques, à bain d'huile, à commande hydraulique., agissant sur les roues avant et arrière
mécanique, actionné manuellement

16.9-28 | 20.8-38

2150 / 2150

arrière, automatique, de balle ø100 mm

confortable, avec 4 coussins amortisseurs

AC, projecteurs de service avant et arrière, essuie-glaces et lave-glaces, feu rotatif

5200/ 2685/ 3100

3150

380 sous de l'attache automatique

6000

6400

commande pneumatique freins de remorques - 2-lignes

commande hydraulique freins de remorques


DIMENSIONS
PRINCIPALES

A = 5200 mm

B = 2580mm

C = 3100 mm

D = 3150 mm

CHARGEURS FRONTAUX

- chargement et déchargement facile de divers matériaux
- rapide et simple changement d'outils de travail avec leur fixation automatique
- très grande utilité pour les travaux à la ferme
- montage et démontage très facile
- réduit la fréquence d'entretien grâce à l'utilisation de manches auto-lubrifiants



données techniques

	TUR2A	TUR4M	TUR4F	TUR4	TUR6	TUR6A	TUR8
Capacité nominale, kg	500	500	800	1200	1650	1650	1650
Capacité maximale, kg	1000	1000	1300	1500	2150	2150	2150
Hauteur de levage au point de pivotement du cadre de fixation rapide [H]	3,0	3,0	3,6	3,6	3,6	3,9	4,2
Hauteur de levage, [A] m	2,8	2,7	3,3	3,3	3,3	3,6	3,9
Hauteur de déchargement, [B] m	2,5	2,1	2,8	2,8	2,8	3,1	3,6
Profondeur de bennage, [C] m	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
Angle de transport, [D]°	50	50	54	54	54	54	54
Angle de vidange, [E]°	45	44	54	54	54	54	54
Angle de levage [F]°	40	45	49	49	49	49	49
Angle de bennage [G]°	55	95	110	110	110	110	110
Puissance optimale de tracteur, CH	35-60	35-60	35-60	45-85	70-160	70-160	115-180

Alimentation en série

Grâce à la possibilité de raccordement hydraulique à la magistrale d'huile sur de nouveaux types de tracteurs, les avantages sont les suivantes:

- plus de confort de travail en gain de temps et fluidité de mouvements du chargeur
- longévité de pompe,
- utilisation de prises libres de sortie du système externe pour l'utilisation d'autres machines sans déconnecter le distributeur de chargeur.

Distributeurs avec ligne de capteur

Sur les tracteurs équipés les pompes à piston de débit variable (système CCLS) on installe les distributeurs avec une ligne de capteur adaptées spécifique au système hydr. du tracteur. Dans ce système ligne de capteur „signale” le besoin de prise d'huile, et la pompe „répond” avec débit approprié aux besoins de chargeur. Cette solution innovante a deux grands avantages: permet de laisser les prises libres de sortie du système externe utilisé avec d'autres machines et de réduire sensiblement l'énergie pour la commande hydraulique donc in fine le carburant.

Fonction flottante de distributeur

Les distributeurs utilisés sur les chargeurs TUR en série ont une fonction dite „FLOTTANTE”. Elle est très utile pour les travaux en contact avec le sol (racler avec le godet, chasser avec chasse-neige). En cas de d'utilisation avec le sol irrégulier, le système „flottant” protège l'équipement de chargeur contre les endommagements.

Manches autolubrifiants

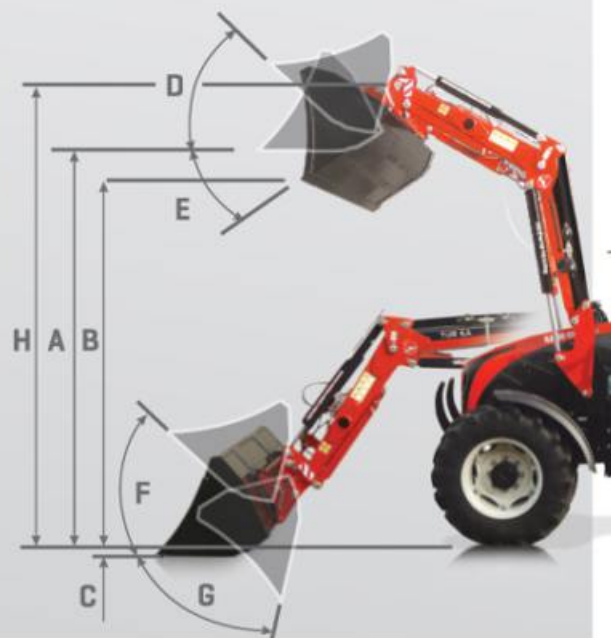
Les conexions mobiles de chargeur sont conçues avec l'utilisation de boulons zingués et de manches autolubrifiants



Amortisseur atténuant les chocs
Il réduit des endommagements pendant le transport des matériaux fragiles, assure un confort de travail et protège l'essieu avant du tracteur contre surcharge

Joystick

Une possibilité de commande d'ensemble électrohydraulique à l'aide de levier (joystick), à installer à l'endroit le plus commode de la cabine.



ACCESSOIRES POUR CHARGEURS

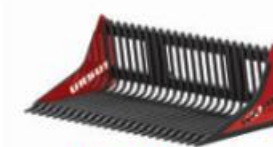
TUR2, TUR2A, TUR4M, TUR4F, TUR4, TUR6, TUR6A, TUR8

godets



Godet G

Godet H



Godet K



Godet LKP



Godet A



Godet E



Godet D



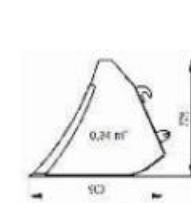
Godet P



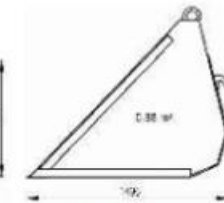
Godet D



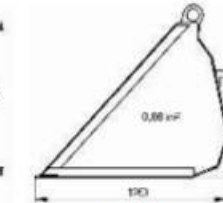
Godet F



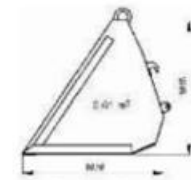
Godet A



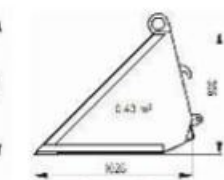
Godet D



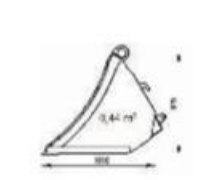
Godet E



Godet F



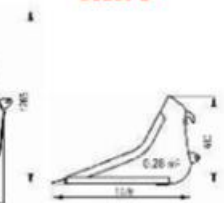
Godet G



Godet H



Godet J



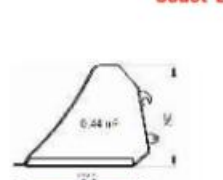
Godet K



Godet LKP



Godet O



Godet P

godets	cote[m]	poids [kg]	capacité[m³]
1. Godet „A”	1,2m	175	0,41m³
2. Godet „A”	1,5m	215	0,51m³
3. Godet „A”	1,8m	260	0,62m³
4. Godet „A”	2,0m	300	0,68m³
5. Godet „A”	2,2m	320	0,75m³
6. Godet „A”	2,4m	345	0,82m³
7. Godet „D”	2,2m	540	1,76m³
8. Godet „D”	2,2m	580	1,94m³
9. Godet „D”	2,4m	620	2,11m³
10. Godet „E”	2,0m	510	1,31m³
11. Godet „E”	2,2m	540	1,45m³
12. Godet „E”	2,4m	570	1,58m³
13. Godet à céréales „F”	1,8m	370	1,1m³
14. Godet à céréales „F”	2,0m	410	1,22m³
15. Godet à céréales „F”	2,2m	450	1,34m³
16. Godet à céréales „F”	2,4m	490	1,45m³
17. Godet à céréales „F”	2,6m	530	1,59m³
18. Godet „J”	2,2m	900	1,88m³
19. Godet „J”	2,4m	940	2,06m³
20. Godet „H”	2,0m	615	0,88m³
21. Godet „H”	2,2m	660	0,97m³
22. Godet „H”	2,4m	690	1,06m³
23. Godet à dents „H”	2,0m	630	0,88m³
24. Godet à dents „H”	2,2m	675	0,97m³
25. Godet à dents „H”	2,4m	705	1,06m³
26. Godet „G”	2,0m	410	0,86m³
27. Godet „G”	2,2m	450	0,95m³
28. Godet „G”	2,4m	490	1,03m³
29. Godet à dents „G”	2,0m	425	0,86m³
30. Godet à dents „G”	2,2m	465	0,95m³
31. Godet à dents „G”	2,4m	505	1,03m³
32. Godet pour racines et tubercules „P”	1,8m	245	0,79m³
33. Godet pour racines et tubercules „P”	2,0m	280	0,88m³
34. Godet pour racines et tubercules „P”	2,2m	300	0,96m³
35. Godet combiné à mâchoires 4en1 „LKP”	1,8m	500	0,48m³
36. Godet combiné à mâchoires 4en1 „LKP”	2,4m	710	0,64m³
37. Godet à céréales à mâchoires „O”	2,0m	690	1,98m³
38. Godet à céréales à mâchoires „O”	2,4m	790	2,5m³
39. Godet à pierres „K”	1,5m	290	0,42m³
40. Godet à pierres „K”	1,8m	320	0,51m³
41. Godet à pierres „K”	2,0m	360	0,56m³

Grappins, fourches, porteurs, chasse-neige

tables de sélection

GRAPPINS TUR4;4M;4F;6;6A;8

	cote [m]	poids [kg]
1. Grappin "crocodile" 1-cyl	1,4m	250
2. Grappin "krokodyl" 1-cyl	1,6m	290
3. Grappin "krokodyl" 2-cyl	1,6m	320
4. Grappin "krokodyl" 2-cyl	1,8m	350
5. Grappin "krokodyl" 2-cyl	2,0m	370
6. Grappin "krokodyl" 2-cyl	2,2m	410
7. Grappin "krokodyl" 2-cyl	2,4m	450
8. Grappin „crocodile“ avec godet 1-cyl	1,4m	330
9. Grappin „crocodile“ avec godet 1-cyl	1,6m	360
10. Grappin „crocodile“ avec godet 2-cyl	1,6m	390
11. Grappin „crocodile“ avec godet 2-cyl	1,8m	430
12. Grappin „crocodile“ avec godet 2-cyl	2,0m	450
13. Grappin „crocodile“ avec godet 2-cyl	2,2m	480
14. Grappin „crocodile“ avec godet 2-cyl	2,4m	520
15. Pince à balles enrubannées de feuille de plastique 1,0-1,4m		170
16. Pince à balles enrubannées de feuille de plastique 0,9-1,8m		240

FOURCHE TUR4;4M;4F;6;6A;8

	cote[m]	poids [kg]
1. Fourche à fumier et balles de paille	1,4m	140
2. Fourche à fumier et balles de paille	1,6m	150
3. Fourche à fumier et balles de paille	1,8m	160
4. Fourche à fumier et balles de paille	2,0m	170
5. Fourche à fumier et balles de paille	2,2m	180
6. Chasse -neige	2,2m	310

FOURCHES MOBILES A PALETTES TUR4;4M;4F;6;6A;8

	capacité[kg]	poids [kg]
1. Fourche mobiles à palettes	1600kg	145

GODETS TUR2;2A

	cote[m]	poids [kg]	volume[m³]
1. Godet à vrac „I“	1,1m	90	0,30m³
2. Godet à vrac „L“	1,5m	115	0,24m³

FOURCHES TUR2;2A

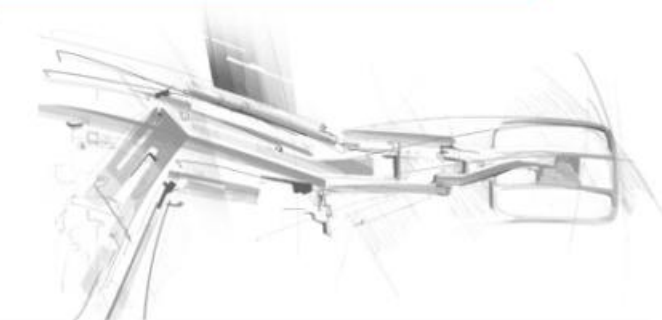
	cote[m]	poids [kg]
1. Fourche à fumier et balles de paille	1,1m	90

CHASSE-NEIGE TUR2;2A

	cote[m]	poids [kg]
1. Chasse -neige à installer sur flèche	1,6m	130

GRAPPINS TUR2A

	cote[m]	poids [kg]
1. Grappins à ensilage „crocodile“ 1-cyl 1,1m		170



Grappin à balles grandes

Grappin à balles petites



Grappin „crocodile“ avec godet

Grappin „crocodile“ ensilage



Fourche à fumier et à balles de paille

Porteur de paille



Fourche à palettes

Chasse-neige



Fourches à palettes avec piques à balles

Fourche à palettes avec pince à bois



Fourches à palettes avec piques à balles

Fourche à palettes avec pince à bois



Porteur BIG-BAG

TABLES DE SELECTION DE CHARGEURS FRONTAUX TUR 2,2A, 4, 4M, 4F, 6, 6A, 8

TUR 2/2A

URSUS C-330, C-360, C-360 3P, C-335
MASSEY FERGUSON 235, 255, 2812,
POWER TRACK E-450, E-450 (nouveau support avant)
ESCORT E-335
WLADYMIREC T-25, T-30

TUR 4

URSUS 4512, 4514, 5312, 5314, 6012, 6014, 5714, 5024 (j), 6024 (j), 8014H (j), C-380, C-380M
POL-MOT FOTON 824(j), FOTON 904 (j)
ZETOR 5945, 6245, 7011, 7045, 7211, 7245, 7711, 7745, 5211, 5245 (j), 3320, 3340, 4320, 4340, 5320, 5321 Super, 5340, 5341 Super, 6320, 6340, 7320, 7340, 7341, 6421, 6441, 7421, 7441, 8421, 8441
Proxima, 7245, Proxima 85 Plus
SAME ROLLER 55 W (j), 70 W (j) Dorado 66 Classic (j), ROLLER 50 DT, 60 DT, 70 DT (j)
LAMBORGHINI LAMPO 50 DT, LAMPO 60 DT, LAMPO 70 DT(j), LAMPO 70 W, 55W, R2.66 Target (j), CRONO (j), R2.56 (j), R2.76 Target (j), R2.86 Target (j)
DEUTZ FAHR Agropius 77DT (j), 87 DT (j), 87 ITV DT (j) Agropius 70 (j), 80 (j), 67 (j), 60 (j)
LANDINI REX 70 DT (j), REX 85 F (j)
NEW HOLLAND TD 60 D (j), TD 70 D (j), 7056 Bis *** (j), 7056 *** (j), TL 80 (j), 5556 Bis *** (j), TD 5010 (j), TD 5020 TIER III (EURO III) (j) TD 5.65, TD 5.75, TD 5.85>2015R.(TIER4),
FARMTRAC 70 (j), 70 4 WD, 665 (j), 80 (j), 675 DT (j), 670 DT
JOHN DEERE**** 5310, 5410 (j), 5515 (j)
CASE JX 60 (j), JX 70 (j), 65C Quantum (j) JX 60 (j), JX 70 TIER III (EURO III) (j), FARMALL A -65, -75, -85,
KUBOTA M6040 (J) M7040 HS (j)

TUR 4F

POL-MOT FOTON 604 (j), 704 (j)
SONALIKA DI 60 (j)
FARMTRAC 555DT (j), 545DT (j)
KUBOTA ME 5700 (j)

TUR 6A

URSUS 10014H, 11024, 11054 (front, rear wheels - wide)
MASSEY FERGUSON 3080 (j), 3060, 4455, 3115
NEW HOLLAND TS 110 A (j), TS 100 A (j), T6010 Plus (j), T610 Delta (j) T6020 Plus (j), T6020 Delta (j), T6020 Elite
CASE 110 Maxxum, 120 Maxxum, 130 Maxxum CS95 PRO, CS85 PRO, CS 105 PRO
JOHN DEERE **** 5620, 5720, 5820, 6120, 6220, 6320, 6420 (j), 5085M
PRONAR MTZ 1025 (j), 1025 A II (j)
FENDT 310LSA FARMER (j)
LAMBORGHINI R3 EVO 85 DT, 100 DT
DEUTZ FAHR AGROFARM 85, 95 DT, 100 DT (j), 410, 420 DT, 430 DT, 5100P, 5110P, 5120P, 5130P, 5115.4G, 6130.4, 6150.4
SAME EXPLORER R3 85, 100 (j)
VALTRA N82, N92, N103.H5
RENAULT 355X Ceres
CLAAS Axos 320
ZETOR 9641 Forterra (j), 10641 Forterra (j), 11441, Forterra (j), 9641, 10541, 10641

TUR 4M

URSUS 5044, C-350 (4M wide)
DONG FENG DF 504 (j)
NEW HOLLAND TT 65 (j), TD3.50, TD 4020 F

TUR 6

URSUS 7524, 5524, C-385, C-385A, 902, 904, 914, 932 (j), 934 (j), 1012,1014, 1032 (j), 1034 (j), 1132 (j), 1134 (j), 1044 (j), 9014 H, 11054 (front, rear wheels - standard)
CASE FARMALL A - 95, -105, 115, FARMALL C - 85, -95, -105
ZETOR 8045, 8145, 8011, 8245, 9540 (j), 10540 (j), 8540 (j)
BIALORUS 920, 820
PRONAR MTZ 80, 80A, 82A, 82 TS (j), 82 TSA (j), 82 SA (j), BX 205
NEW HOLLAND TD 80 D (j), TD 85 D (j), TD 90 D (j), TD 95 D (j), TD 95 D (j) Plus, TL 90, TL 100, TL 90 A, TL 100A, T 5060 (j), T 5050 (j), T 5030 (j), TD 5050 (j), TD 5040 (j), 80-66 S ***, TD 5030 TIER III (EURO III) (j), T 4050 DE LUXE, T5.95, T5.105, T5.115 ELECTRO COMAND, TD 5.95, TD 5.105, TD 5.115 (także z rewersem), T4.85, T4.95, T4.105,
LAMBORGHINI GRAND PRIX 70 (j), 80 (j), 90 (j), 95 (j), LS 774-80 (j), GRAND PRIX 95 TARGET (j), PREMIUM 950 (j), PREMIUM 1050 (j) R4.95 DT, R4.110 DT (j)*
SAME SILVER 100.4 (j), SILVER R4.110 (j), EXPLORER 90 (j), LASER 90 (j)
KUBOTA ME 9000 (j), 8200 (j), M9540 (j)
LANDINI GHIBLI DT 100 (j), MYTHOS DT 90 (j), DT 100 (j)
JOHN DEERE **** 6010 (j), 6210 (j), 6310 (j), 6410 (j), 6100, 6200, 6300, 6400, 6120, 5070M, 5080M, 5090M, 5100M, 5620, 5720, 5820, 6120, 6220, 6230 Basic, 6420, 5080R, 5090R, 5100R, 6320, 6420, 3400, CASE CS 94 (j), JX 100 U (j), JX 80 (j), JX 1100U, JX 1070U, JX 1080U, JX1090U, JXU 105, JXU 75, JXU 85, JXU 95, JX 95 (j), JX 90, JX 80 TIER III (EURO III) (j), JX 85 C QUANTUM (j)
MC CORMICK CX 90 (j), CX 100 (j)
FARMER 8244 C2 (j)
DEUTZ FAHR AGROTRON 100 (j), AGROTRON K 100 (j), K420, AGROPLUS 100 (j), AGROPLUS 95, DX 4.30, DX 4.7
VALTRA A95-4 (j), A85 (j), A92
FORD 7740
MASSEY FERGUSON 375, 390, 3065 S
FARMTRACK 685 DT

TUR 8

URSUS 1201, 1204, 1212, 1214, 1222, 1224, 1232 (j), 1614, 1634 (j) nowa maska **, 1234, 1434 (j), 1634 (j) 1734 (j)
ZETOR 16245, 11741 Forterra (j), 12045, 12111, 12145, 12245
NEW HOLLAND 85-60 (j), TM 120, TM 125 (j), TM 130 (j), TM 135 (j), TM 140 (j), TM 155 (j), TM 165 (j), 110-90 (j), TS115 A DELTA (j), TS 135 A Plus (j), T6050 Plus (j), T6050 RC (j),T 6070, T6070 Plus, T6030 Delta *
CASE 115 Maxxum, 125 X Line Maxxum (j), MXU 135 Pro, 140 Maxxum (j), CS 150 (j) 5130 (j)
CLAAS ARION 610C, 620C, 630C
FORTSCHITT ZT 323 A/M, ZT 303 A/M ***
JOHN DEERE **** 3650 (j), 3050 (j), 6610 (j), 6710 (j), 6810 (j), 6910 (j), 6600, 6700, 6800 (j), 6520 (j), 6620 (j), 6720 (j), 6820 (j), 6920, 3140
LANDINI LEGEND DT 105 (j), DT 130 (j), DT 145 (j), LEGEND DT 120 (j)
SAME LASER 150, SILVER 130, SILVER 100.5, 100.6, 105
LAMBORGHINI PREMIUM 1060 (j), R4.105 (j), PREMIUM 1300 (j), R5.115 (j), RS.130 (j), R6.110 (j),
MASSEY FERGUSON 6290 (j), 3115, 5465 (j), VALTRA N91 (j), N 101 (j), N111 (j), 6200 (j), 6400, T 140-4 (j), T 140-4 (j) *
DEUTZ FAHR AGROTRON K 110, AGROTRON 105 MK3 (j),
PRONAR 118 (j), AGROTRON 130, DX 90, 1221 A II (j), 1221 A (j), 1221 A (j) TUZ
FENDT 311 LSA FARMER, 312 LSA FARMER (j), 612
RENAULT 610 ARES (j)
VALTRA T 140-4, T 133, T 153,

ACCESSOIRES DE CHARGEURS TELESCOPIQUES ET CADRES JUSQU'A 3,5T

Pince à balles enrubannées avec feuille	cote[m]	poids [kg]
1. Pince à balles enrubannées avec feuille	0,9-1,8	240

GODETS AVEC FOND ROND	cote[m]	poids [kg]	volume[m³]
1. Godet „J”	2,4	940	2,06
2. Godet „H”	2,0	615	0,88
3. Godet „H”	2,2	660	0,97
4. Godet „H”	2,4	690	1,06

GRAPPINS	cote[m]	poids [kg]	volume[m³]
1. Grappin „crocodile” 2-cyl	1,8	500	1,35
2. Grappin „crocodile” 2-cyl	2,0	560	1,50
3. Grappin „crocodile” 2-cyl	2,2	610	1,65
4. Grappin „crocodile” 2-cyl	2,4	670	1,80
5. Grappin „crocodile” avec godet 2-cyl	1,8	530	1,44
6. Grappin „crocodile” avec godet 2-cyl	2,0	610	1,60
7. Grappin „crocodile” avec godet 2-cyl	2,2	690	1,76
8. Grappin „crocodile” avec godet 2-cyl	2,4	770	1,92
9. Grappin „crocodile” avec godet à ferraille 2-cyl	1,8	830	1,62
10. Grappin „crocodile” avec godet à ferraille 2-cyl	2,1	950	1,89

GODETS AVEC FOND DROIT	cote[m]	poids [kg]	volume[m³]
1. Godet „D”	1,8	500	1,58
2. Godet „D”	2,0	540	1,76
3. Godet „D”	2,2	580	1,93
4. Godet „D”	2,4	650	2,11
5. Godet „E”	1,8	500	1,18
6. Godet „E”	2,0	520	1,32
7. Godet „E”	2,2	540	1,45
8. Godet „E”	2,4	560	1,58
9. Godet „F”	1,8	250	1,09
10. Godet „F”	2,0	290	1,22
11. Godet „F”	2,2	430	1,34
12. Godet „F”	2,4	480	1,46
13. Godet „G”	1,8	335	0,77
14. Godet „G”	2,0	380	0,86
15. Godet „G”	2,2	425	0,94
16. Godet „G”	2,4	465	1,03
17. Godet combiné à mâchoires 4 en 1 „LKP”	1,8	500	0,48
18. Godet combiné à mâchoires 4 en 1 „LKP”	2,4	710	0,64
19. Godet à céréales à mâchoires „O”	2,0	690	1,98
20. Godet à céréales à mâchoires „O”	2,4	790	2,5
21. Godet à pierres „K”	1,5	290	0,42
22. Godet à pierres „K”	1,8	320	0,51
23. Godet à pierres „K”	2,0	360	0,56



MIKRUS

- sûr et simple en service
- de construction robuste et fiable
- disponible en plusieurs versions
- avec accessoires de simple changement
- supports hydrauliques assurent un positionnement stable aux terrains difficiles

Pelles-chargeurs de série Mikrus sont installées sur systèmes d'attelage 3 points. Elles sont destinées à une grande variété de travaux de chargement et de déchargement, de manutention de matériau en vrac et en volume ainsi que de différents types d'excavations aux fermes et dans le cadre de travaux communaux.

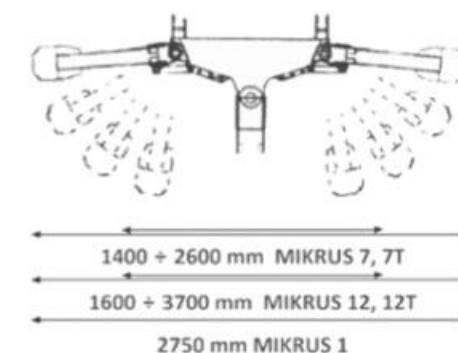
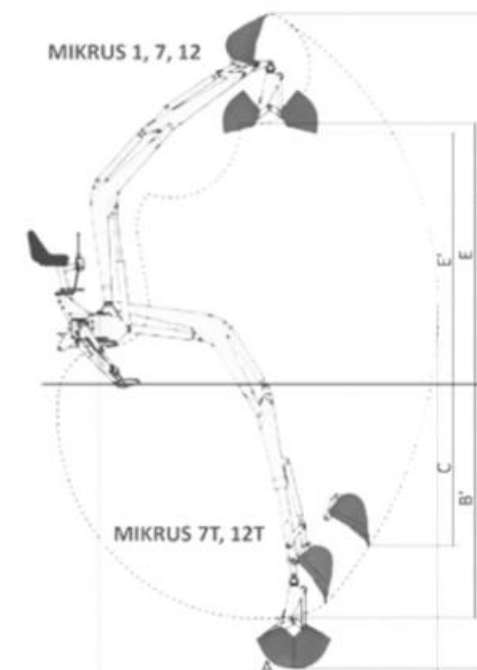
Tous les modèles sont équipés en série en godet de rétro, et Mikrus 1 en plus de mécanismes grappins, coquilles à fumier et coquilles au matériaux en vrac.

Données techniques	1	7	7T	12	12T
Portée maximale					
d'excavation [A], mm	3835	4100	4580	4600	5235
Profondeur maximale d'excavation avec grappin[B/B1], mm	1800	3050/2350	3590/2890	3550/2850	4200/3550
Profondeur maximale d'excavation verticale [C], mm	1500	1700	2150	1900	2600
Hauteur maximale d'excavation [D], mm	4175	4455	4720	4950	5320
Hauteur maximale de déchargement[E/E1], mm	2750	3225/2870	3510/3250	3590/3240	3959/3610
Angle d'articulation			180°		
Force d'arrachement au godet, kg	1300	1960		2800	
Force d'arrachement au bras, kg	800	1120	1180-870	1670	1790-1050
Capacité maxi, kg	350	600	630-450	765	780-550
Pression de travail, bar			160		
Débit de pompe à 430-540 tr/min PDF, l/min	23	min. 34		min. 45	
Avec godet standard, kg	350	690	740	850	920
Puissance minimale de tracteur, kW/ch	22/30	30/40		44/60	

Pelles-chargeurs suspendues MIKRUS 1, 7, 7T, 12, 12T



Accessoires à MIKRUS



PRESSE A CHAMBRE FIXE Z-597



La presse à balles Z-597 est conçue au ramassage de matériau de paille de l'humidité jusqu'à 25% z de rouleaux o de largeur de 2100 mm ainsi que de fourrage vert préfané de l'humidité de 40-60% pour ensilage. Pour assurer l'ensilage uniforme et la balle et créer un ensilage plus digestible, la presse à balles Z-597 est équipée d'un rotor avec dispositif de coupe. La presse a un mécanisme d'enrubannage avec filet ainsi que la signalisation acoustique et lumineuse de remplissage de la chambre. Elle est également adaptée à la circulation sur les voies publiques.

contrôle électronique
pick-up à 5 poutres
possibilité de choisir le
nombre de lames de coupe
du rotor
graissage centrale des chaînes

Z-543/A

Z-597

Dimensions :		
longueur x largeur x hauteur, mm	3900 x 2450 x 2100	3730 x 2430 x 2515
Poids, kg	2090	2850
Vitesse de transpor, km/h	20	
Dimensions de balle, mm	1200 x 1200	
Poids de balle de paille / foin / fourrage, kg	100 - 170 / 150 - 270 / 300 - 1000	
Poids de balle de paille / foin / fourrage	20 - 35	20 - 45
Vitesse de rotation PDF, tr/min	540	
Puissance minimale de tracteur, kW/CH	35 / 48	70 / 95
Voie de roues, mm	2100	2050
Dimensions pneus	400/60 15,5 14PR	
Pression sur crochet de tracteur, kN [kg]	3,7 [380]	4,7 [470]
Largeur de travail de ramasseur, mm	1900	2100
EN option:	mécanisme de liage avec ficelle, système de graissage central de chaînes signalisation acoustique - et lumineuse	voie de roues 500-50-R17 arbre articulé télescopique

PRESSE A CHAMBRE FIXE Z-543/A

- construction éprouvée et simple
- grande capacité et degré de compression
- mécanisme de liage avec filet en version standard
- fonctionnement sans défaillances dans les conditions le plus difficiles



Les presses à balles Z-543/A sont desinées au ramassage de matériau de paille de l'humidité jusqu'à 25% z de rouleaux o de largeur de 1900 mm ainsi que de fourrage vert préfané de l'humidité de 40-60% pour ensilage. Le matériau est enroulé en balles de diamètre de 1200 mm, et les mêmes balles sont enrubannées avec filet ou ficelle. Les presses peuvent être équipées de signalisation acoustique et lumineuse de remplissage de chambre. Elles sont entièrement adaptées à la circulation sur les voies publiques.

presse à chaîne
pour les matériaux de paille et fourrages vertes

FANEUSE ROTATIVE Z-556

Nombre de rotors	4
Nombre de bras sur le rotor	6
Largeur de travail, m	5,2
Largeur de transport, m	2,6
Type de pneus	15/6.00 - 6 4PR
Poids machine, kg	470
Régime de PDF, tr/min	540
Puissance demandée, kW/CH	20/27



La faneuse rotative Z-556 est conçue pour étaler et retourner de l'herbe fraîchement fauchée, semi-sèche et sèche, de fourrages et de paille à la sortie de moissonneuse-batteuse.

L'ANDAINEUR ROTATIF Z-554

- bras de dents démontables et renforcés
- châssis tandem à 4 roues
- grande performance et faible demande de puissance tracteur
- articulation à 3 points
- bavette souple d'andain

Nombre de rotors de travail, pc.	1
Nombre de bras sur rotor, pcs.	9
Nombre de dents sur le bras, pcs.	4
Largeur de travail, m	3.5
Dimensions hors tout de machine en position de travail: longueur totale x largeur maximale x hauteur, m	3,3 x 3,6 x 1,3
Dimensions hors tout de machine w en position de transport: longueur totale x largeur maximale x hauteur, m	2,5 x 1,5 x 2
Poids, kg	400
Régime de la hauteur	oui
Régime PDF, tr/min	540
Demande de puissance, kW/CH	15 / 20



Cette machine est conçu pour ratisser de l'herbe fraîchement fauchée, semi-sèche et sèche et d'autres fourrages (luzerne, trèfle, de mélanges de céréales avec de légumineuses) en andains longitudinaux préparés au ramassage en utilisant une ramasseur d'andain, une presse de ramassage ou une hache-paille.

L'andaineur rotatif Z554 est adapté au travail sur les terrains mous (terres cultivées, prairies) ainsi que plats et ondulés à surface régulier et incliné jusqu'à 12%.

ENFILMEUSE DE BALLES Z-586

- chargement avant et circulation à l'arrière de presse
- deux largeurs de feuille 50/75cm
- commande automatique [enroulement pendant le déplacement]
- timon à commande hydraulique
- dresseur de balles
- pneumatiques larges
- rangement pour 3 rouleaux de feuille

Entrainement enrubaneuse	silnik hydrauliczny
Puissance minimale de tracteur, kW/ch	35 / 48
Diamètres balles enrubannées, mm	jusqu'à 1500
Largeur maximale de balle, mm	1200
Poid maximal de balle, kg	1000
Dimensions hors tout	
longueur x largeur x hauteur, mm	5650 x 2330 x 2385
Poids, kg	1450
Largeur de feuille, mm	500, 750
Compteur d'enroulements	électronique



poids maximal de balle
- 1000 kg

L'enfilmeuse de balles Z-586 est une machine moderne attelée au tracteur, qui permet à l'utilisation maximale de temps de travail. Cet avantage a été atteint grâce au chargement avant de balles et grâce à son déplacement derrière la presse d'enroulement. Par conséquent l'opérateur ne perd pas de temps pour les „manoeuvres” de l'ensemble de machine pour aligner l'enrubanneuse à la balle, en se déplaçant perpendiculairement à la direction de la presse. La balle peut être enrubannée pendant le déplacement. L'enrubanneuse est équipée de dresseur de balles, qui assure un déchargement de balles en sécurité et un travail sur les pentes. La patte de chargement reprend facilement les balles de poids jusqu'à 1000 kg. La possibilité de l'utilisation de feuille de largeur de 750 mm réduit le temps d'enroulement, parce que pour obtenir 4 couches de feuille, il suffit d'envelopper la balle seulement 16 fois, et non comme avec la largeur de 500 mm à 24 reprises. Le temps effectif nécessaire pour enrubanner est réduit d'environ de 33 %. Le déplacement du timon de la position de travail à la position de transport et vice versa est hydraulique. La commande des fonctions de l'enrubanneuse est automatique depuis la cabine de tracteur. L'enrubanneuse est conçue pour la circulation sur les routes publiques.

DEROULEUSE A BALLES H920

- chargement hydraulique
- déchargement uniforme le long de couloir d'alimentation
- accélération du procédé d'alimentation des animaux

OUTIL POUR LA REPRISE D'ENSILAGE T385/1

- possibilité de conserver de blocs découpé d'ensilage au couloir d'alimentation même pendant quelques jours
- possibilité d'alimenter en même temps avec plusieurs types d'ensilage
- possibilité de dosage individuelle de fourrage ainsi pour la quantité que pour le type

Poids, kg	620	Hauteur maximale d'amas, cm	140
Longueur, mm	1700	Volume de bloc découpé, m³	0,8
Largeur de travail, mm	1930	Poids maxi de bloc découpé, kg	1000
Hauteur, mm	1750	Masse à vide, kg	410
Puissance minimale de tracteur, kW/CH	15-20/20-27	Long/larg/hauteur, m.	1,22 / 1,52 / 0,90

La dérouleuse sert à dérouler des balles de paille, de foin et d'ensilage enfilmeuse de feuille, directement aux couloirs d'animaux ou autres endroits prévus pour ce but. La dérouleuse est installée sur l'attelage 3 points. Cette machine est pourvue du bras de chargement, permettant de charger facilement la balle sur la machine. Le déchargement est fait avec le transporteur à barres. Une vitesse de circulation bien sélectionnée permet le déchargement uniforme de matériau déroulé le long de couloir d'alimentation par un seul opérateur.

Les outils pour la reprise d'ensilage de série T385/1 servent à découper chaque type d'ensilage en forme de blocs depuis des silos et à leur transport.

Les machines sont montées directement sur l'attelage 3 points de tracteur ou sur le chargeur frontal. Dans ce premier cas le système hydr. externe de tracteur doit avoir deux prises de raccords rapides.



hauteur max
d'amas 140cm

RAMASSEUR DE BALLES T-127

- construction éprouvée et durable
- commande du chargement et du déchargement [empilage] depuis la cabine de tracteur

Capacité, kg	3600, 8 balles
Poids, kg	2050
Puissance minimale de tracteur, kW/CH	50/68
Surface de chargement, m²	12
Dimensions hors tout:	
longueur x largeur x hauteur, mm	6530 x 2550 x 2980
Dimensions internes de benne:	
longueur x largeur, mm	5060-2380
Dimensions de balle:	
- diamètre, mm	1200 - 1750
- longueur, mm	1200
Poids maxi. de balle, kg	450
Dimensions de pneus	400/60-15.5 14PR
Basculement	unilatéral à l'arrière 91°
Vitesse, km/h	25
Pression sur crochet de tracteur, kN [kg]	13,15 [1340]



Le ramasseur de balles T-127 est une machine de chargement, transport et déchargement [empilage] de matériaux tels que: paille et foin, compressés en forme de balles. Sa commande est totalement automatique. L'opérateur commande la machine à l'aide de système de commande [câble de Mors] situé sur le tracteur. Le ramasseur à balles peut travailler avec tracteurs de puissance min. de moteur de 50 kW / 68 CH, de débit de la pompe de système hydraulique externe de tracteur min. 35 l/min.

FAUCHEUSE BROYEUSE KROZ/1

- couteaux mobiles, escamotables suite au contact avec une barrière plus difficile
- patins permettant le réglage de la hauteur de coupe en 4 positions

Nombre de rotors de travail, pcs.	1
Nombre de couteaux, pcs	2
Largeur de travail, m	1,8
Largeur totale, m	1,93
Réglage de la hauteur	oui
Régime PDF, tr/min	540
Puissance demandée, kW/CH	45/61



Largeur de travail, m 1,8

La faucheuse - broyeuse est conçue pour découpe et broyage de terres vaines et vagues fauchage de restes aux pâturages, entretien entre les rangs dans les vergers, broyage de résidus après récolte, préparation des terres pour la culture et d'autres travaux. La faucheuse - broyeur est une machine montée sur l'attelage à 3 points.

PLATEFORME B-7

- avec rehausse latérales pliées
- 22 balles de paille en deux rangées,
- avec rehausse latérales dépliées
- 33 balles de paille en trois rangées
- seulement hors routes publiques.

	B-7	B-14
Capacité, t	7	14
Poids, kg	1890	3920
Dimensions hors tout		
longueur x largeur x hauteur, mm	8980 X 2440 x 1900	9760x2420x1999
Dimensions hors tout avec rehausse latérales dépliées:		
longueur x largeur x hauteur, mm	8980 X 3090 X 1900	-
Dimensions hors tout avec rehausse avant et arrière dépliées		
rehausse avant et arrière dépliées, mm	-	12000x2550x3205
Dimensions hors tout de plateforme avec rehausse avant et arrière pliées		
longueur x largeur x hauteur, mm	-	10336x2550x3205
Empattement, mm	4455	6560
Levée de surface de chargement, mm	1060	1184
Surface de chargement, m.	15,3	23,6
Système de freinage	pneumatique, à deux lignes	
Vitesse admissible, km/h	25	40
Dimensions pneus	400/60-15,5 14 PR	505/50 R17
Puissance minimale de tracteur, kW/ch	35/48	70/95
En version standard		éclairage LED, palonniers d'accrochage
En option		boîte d'outils, protections latérales, en aluminium

Freins hydrauliques

La plateforme est de construction compacte robuste et durable. Elle est principalement destinée à manutention de balles de paille: avec rehausse latérales pliées 22 balles de paille en deux rangées, avec rehausse latérales dépliées 33 balles de paille en trois rangées - - seulement hors voies publiques.



B-14 PLATEFORME

- capacité de 40 grandes bottes ou 34 balles,
- système de freinage deux lignes avec réglage automatique de force de freinage
- pare-chocs arrière construit en profilés aluminium
- rehausse avant et arrière rabattables,
- ressorts à lames paraboliques

NOUVEAUTE!

Possibilité d'utilisation en tant que remorque de transport pour le bois ou comme caisse de transport.



La plateforme B-18 possède une protection novatrice de hausse avant et arrière. Deux cordes à l'intérieur de la remorque assurent la protection contre l'endommagement de feuille pour les balles. Le plancher, composé d'une feuille, est construit en acier de haute qualité, résistant à l'usure 3mm [Optim 700MC]. L'équipement en option est le suivant: boîte d'outils 45 l, protection latérale, pliable en aluminium, palonniers d'accrochage.



EPANDEURS DE FUMIER N-228, N-218

- solution idéale pour petites et moyennes fermes
- adaptateur vertical réduit sensiblement le nombre de passages
- très bonne qualité de broyage de la matière épanchée



Les épandeurs N-218 et N-228 sont destinés à l'épandage du fumier, tourbe et compost. Après la dépose de l'adaptateur et l'installation de ridelle arrière étant en équipement, les épandeurs peuvent aussi être utilisés pour le transport de produits agricoles. Ils sont conçus pour travailler avec les tracteurs équipés de crochet inférieur de transport. Ils sont produits en version avec l'adaptateur horizontal à deux tambours. L'épandeur N-218 est aussi disponible en version avec l'adaptateur vertical, à quatre tambours [cette version est identifiée avec le symbole „P.”] L'entraînement de convoyeur de plancher est mécanique, et dans le cas de l'épandeur N-218 il peut être hydraulique. Les épandeurs N-218 et N-228 sont entièrement adaptés au transport sur les voies publiques - possèdent le système de freinage pneumatique et le système électrique.

	N-228	N-218	N-218/P
Nombre d'essieux mobiles	1	tandem rigide	
Capacité, t	4,5	6	
Capacité de benne avec/sans rehausses, m³	6,7/4	7,56/4,68	
Surface de chargement, m²	6,67	7,8	
Adaptateur	horizontal, à deux tambours, à aubes		vertical, à quatre tambours, à vis
Largeur d'épandage, m..	2, 2		5 - 6
Type de convoyeur de plancher	à deux chaînes	à quatre chaînes	
	à l'entraînement mécanique		
Dimensions de pneus	400/60-1 5,5 14 PR		500/50-17 14PR
Voie de roues, mm	1500		
Système de freinage	pneumatique, à deux voies		
Dimensions:			
longueur x largeur x hauteur, mm	5700 x 2055 x 2900	5850x2310x3000	
Dimensions internes de caisse:			
longueur x largeur x hauteur, mm	3890 x 1740 x 600	3890 x 1990 x 600 +rehausses 400	3890/2310/600
Poids d'épandeur/ d'adaptateur, kg	1560/125	2000/130	2000/410
Vitesse de déplacement km/h	25		
Puissance minimale de tracteur, kW/CH	3 5 / 4 8	4 5 / 6 0	
Pression sur crochet de tracteur, kN [kg]	9,4 [960]	12 [1230]	
En option	adaptateur horizontal, à deux tambours à vis	hayon d'adaptateur [à commande hydraulique], convoyeur de plancher à commande hydraulique, adaptateur horizontal, à deux tambour à vis, rehausses 1000 mm [après la dépose d'adaptateur et leur l'installation on obtient une remorque de volume]	
		Freins hydraulique	



— Adaptateur horizontal, à deux tambours, à aubes



— Adaptateur vertical, à quatre tambours, à vis

EPANDEURS DE FUMIER N-266/1 i N-270

- construction légère et fiable
- grande durabilité de ridelles et de plancher en bois
- bon broyage de la matière épanchée
- commande de quantité de la matière épanchée à partir de la cabine de tracteur
- fonctionnement silencieux - respectant l'environnement

Les épandeurs de fumier N-266/1 et N-270 sont destinés à l'épandage du fumier, de la tourbe et du compost et au transport de ces matériaux après sur les voies publiques. Après la dépose de l'adaptateur les épandeurs peuvent aussi être utilisés pour la manutention des fourrages et produits agricoles. Ils sont conçus pour travailler avec les tracteurs équipés d'un crochet inférieur de transport. Ils sont pourvus d'adaptateur à 4 tambours et de convoyeur de plancher à commande hydraulique. L'innovante construction en bois de ridelles et de plancher est même deux fois plus durable que celle en métal. La conservation d'éléments en bois se fait de façon naturelle avec de composés organiques contenus dans le fumier. Un autre avantage d'utilisation de bois consiste au silencieux fonctionnement bon pour l'environnement et le confort de travail. Ces épandeurs sont aussi plus légers que leurs concurrents de même capacité de chargement et, de ce fait, permettent de réduire la consommation de carburant. L'utilisation de pneus larges améliore certainement les caractéristiques mobiles de la machine. Les épandeurs à fumier N-266 et N-270 disposent de système pneumatique de freinage, de système électrique et de capots de tambours d'adaptateur.

	N-266/1	N-270
Capacité, t	8	14
Poids avec adaptateur vertical, kg	3300	6300
Poids d'adaptateur, kg	590	780
Surface de chargement, m²	7.1	12.4
Capacité de benne, m³	9.2	15.5
Type de convoyeur de plancher	4 chaînes, à barres à commande hydraulique	
Adaptateur	vertical, à 4 tambours, à vis	
Largeur d'épandage, m	5-6	
Dimensions de benne:		
longueur x largeur x hauteur, mm	3850x1990x1200	5800x2140x1250
Dimensions hors tout:		
longueur x largeur x hauteur, mm	6125x2320x3060	8050 x 2480 x 3420
Pression sur crochet de tracteur, kN [kg]	12,7 [1300]	29,4 [3000]
Voie de roues, mm	1550	1800
Dimensions pneus	500/50 R17 (option 400/60 15,5 14PR)	19,5 R22,5 (option 600/50 R22,5)
Système de freinage	pneumatique, à 2 lignes	
Système mobile	rigide sur balanciers	rigide sur balanciers ou à ressorts [option]
Vitesse d'avancement, km/h	30	40
Puissance minimale de tracteur, kW/CH	70/95	110 / 150
En option	Freins hydrauliques	



— Capacité 8t



— Capacité 14t

EPANDEURS DE FUMIER

N-229, N-265, N-265A

- rendement élevé et grande largeur d'épandage
- bon broyage de la matière épandue
- commande de quantité de la matière épandue de cabine de tracteur

Les épandeurs N-229, N-265 et 265A sont destinés à l'épandage du fumier, de la tourbe et du compost ainsi que à la manutention de ces engrais. Après le démontage d'adaptateur ils peuvent être aussi utilisés pour la manutention des fourrages et produits agricoles. L'épandeur N-265A est une version d'épandeur N-265 avec un essieux. N-229 possède un adaptateur vertical, à 4 tambours, à vis, tandis que N-265 et N-265A adaptateur vertical, à 2 tambours, à vis. Ils se montent sur les tracteurs équipés de crochet inférieur de transport. A la demande les épandeurs N-265 et N-265A peuvent être équipés d'adaptateur à disques, à 2 tambours avec l'adaptateur horizontal à vis. Les convoyeurs possèdent l'entraînement hydraulique. Tous ces épandeurs sont entièrement adaptés au transport sur les voies publiques - possèdent le système pneumatique de freinage et le système électrique. L'avantage d'épandeur N-265A consiste aux meilleures caractéristiques de circulation dans les zones humides. Grâce aux roues larges de grand diamètre, il est aussi plus stable sur les terrains irréguliers.

N-229

N-265

N-265A

	N-229	N-265	N-265A
Nombre d'essieux mobiles	tandem rigide	tandem rigide	1
Capacité, t	13	10	10
Capacité de benne, m³	12,4	13,8	13,8
Surface de chargement, m²	9,9	8,4	8,4
Adaptateur	vertical, à 4 tambours, à vis	vertical, à 2 tambours à vis	
Largeur d'épandage, m	5-6	8-9	
Type de convoyeur de plancher	4 chaînes, à barres avec l'entraînement hydraulique		
Dimensions de pneus, m	385/65x22,5 15PR	19,0/45xR17	23,1 - R26
Voie de roues, mm	1800	1850	2250
Système de freinage	pneumatique, à 2 voies		
Dimensions:			
longueur x largeur x hauteur, mm	7170 x 2325 x 3100	8120 x 2380 x 2990	8129x2850x3000
Dimensions internes de caisse, mm	4925 x 2000 x 1250	5600 x 1520 x 1410	5600x1520x1410
Poids d'épandeur/ d'adaptateur, kg	4490/740	4150/570	
Vitesse de circulation, km/h	25	30	
Puissance minimale de tracteur, kW/CH	96/130	81/110	
Pression sur crochet de tracteur, kN [kg]	23,35 [2370]	25,5 [2600]	27,0 [2750]
En option	pneus 500/45x22,5 freins hydrauliques		roues 500-50x17 adaptateur à disques freins hydrauliques



Adaptateur à disques à 2-tambours adaptateur horizontal à vis pour épandage du fumier, de la bues, du compost, de la tourbe à largeur 8-16 m

Capacité 13t

Capacité 10t



à deux essieux REMRQUES AGRICOLES D-606, D-608, D-610, D-612 D-614

NOUVEAUTES



Nouvelles remorques à deux essieux D-606, D-608, D-610, D-612, D-614 sont destinées au transport de produits agricoles. Le basculement de trois côtés et les ridelles ouvrables centralement permettent le déchargement comode et rapide de matériaux, et le hayon réglable dans ridelle arrière permet le dosage de matériaux poudreux. La benne consent à leur utilisation pour le transport d'europalettes. Les remorques sont équipées de crochet arrière et de raccord pour l'agrégation de deuxième remorque. A la demande elles peuvent être équipées d'armature avec bâche. Les remorques sont entièrement équipées pour circuler sur les voies publiques avec une vitesse de 40 km/h. Elles se caractérisent par construction robuste garantissant l'utilisation sans problèmes pendant plusieurs années.

D-606	D-608	D-610	D-612	D-614
jusqu'à 6 35(47)	jusqu'à 8 45(61)	jusqu'à 10 55(75)	jusqu'à 12 65(88)	jusqu'à 14 80(109)
10,70			12,3	
5,35 [10,7 avec rehausses]		6,15 [12,3 avec reh.]	7,35 [14,7 avec reh]	7,35 [17,1 avec reh]
600/2550/2120	6600/2550/2160+2370	7130/2550/2360+2560	7130/2550/2560+2760	7130/2550/2760+2860
4440 x 2410 x 500/500		5100x2410x500/500	5100 x 2410 x 600/600	5100 x 2410 x 600/800
1120	1160+1330	1330+1530	1330+1530	1330+1430
1800			1850	
		ressorts paraboliques		
400/60-15,5 14PR		385/65-R22,5 [15R22,5]		
de trois côtés				
plateforme				
crochet arrière manuel, sorties de raccordement de système hydraulique, pneumatique et électrique deuxième remorque				
rehausses, estrade, bâche roulée avec armature, roue de rechange, cales pour roues, pare-boues, freins hydrauliques, boîte d'outils, éclairage LED, goulotte arrière, latérale, crochet arrière automatique,				
peinture à la demande de client				
14.0/65-16 14PR	14.0/65-16 14PR	425/65-R22,5, 445/50-R22,5		455/40-R22,5
	12,5/80-18 14PR	455/40-R22,5, 500/45-R22,5		
	15,0/70-18 14PR	500/60-R22,5		
	385/65-R22,5 [15R22,5]			



Capacité de 6 à 14t

à un essieu REMRQUES AGRICOLES T-040

- fonctionnelle en utilisation
- légère, résistante et sure
- améliore les caractéristiques de traction de tracteur

	T-040
Capacité, t	3,5
Poids de remorque, kg	1230
Puissance minimale de tracteur, kW/CH	35/48
Surface de chargement, m²	6,39
Surface de chargement, m³	3,2
Capacité de caisse avec rehausses, m³	5,1
Dimensions [sans rehausses]:	
longueur x largeur x hauteur, mm	4480 x 2235 x 1445
Dimensions internes de caisse:	
longueur x largeur x hauteur, mm	3110x2055x500
Hauteur avec rehausses, mm	800
Dimensions de pneus	11,5/80-15,3 12PR
Système de freinage	pneumatique, à 2 lignes
Basculement	de trois côtés
Type de châssis	plateforme
Vitesse, km/h	40
Pression de timon sur crochet de tracteur, kN(kg)	7,2 (740)
Equipement standard	rehausses 300 mm
En option	pneus 400/60 -15,5 12 PR

La semi-remorque agricole est T-040 conçue pour le transport de produits agricoles. Elle est adaptée au travail avec les tracteurs équipés de crochet de transport inférieur. Le plancher bas de benne permet le chargement et déchargement manuel. La ridelle arrière est équipée de hayon réglable permettant le dosage de la matière poudreuse. La remorque possède un déversement de trois côtés. Le système à un essieu assure de bonnes conditions de transport. La remorque T-040 est entièrement adaptée au transport sur les voies publiques - est équipée de système de freinage pneumatique ainsi que de système électrique.



T-042, T-080/2A

- fonctionnelles en utilisation
- légères, résistante et et surs
- très bonnes caractéristiques de circulation
- centrale ouverture/fermeture de ridelles

	T-042	T-080/2A
Capacité, t	7	10
Poids de remorque, kg	2170	2732
Puissance minimale de tracteur, kW/CH	50/68	70/95
Surface de chargement, m²	7,86	10,20
Capacité de caisse avec rehausses, m³	7,86	12,30
Dimensions avec rehausses:		
longueur x largeur x hauteur, mm	5275x2310x1520	5955x2500x1710
Dimensions internes de benne:		
longueur x largeur x hauteur, mm	3705 x 2110 x [500 +500]	4410 x 2410 x [600+600]
Hauteur avec rehausses, mm	1000	1200
Dimensions de pneus	11,5/80-15,3	400/60-15,5 14 PR
Système de freinage	pneumatique, à 2 voies	
Basculement	de trois côtés	
Vitesse, km/h	40	
Type de suspension	rigide ou à ressorts	
Pression sur crochet de tracteur, kN (kg)	14,82 (1500)	18,32 (1760)
En option	pneus 400/60 x 15,5	—
	système de freins pneumatiques à une ligne	
	roue de rechange, crochet et raccords pour la deuxième remorque	
	bâche avec armature, estrade	



diamètre d'oeillet timon 50mm [en option 40]

Les semi-remorques agricoles T-042 et T-080/2 sont prévues pour le transport de produits agricoles. Le basculement trilatéral et les ridelles ouvrables centralement permettent un déchargement rapide et comode de la matière, et le hayon réglables dans ridelles arrière permet le dosage de la matière poudreuse. Elles sont adaptées au travail avec les tracteurs équipés de crochet de transport inférieur. Le plancher basse de benne permet le chargement et déchargement manuel. Le système à un essieu de type tandem assure bonnes conditions de traction de tracteur. Les remorques sont entièrement adaptées au transport sur les voies publiques - sont équipées de système de frein pneumatiques ainsi que de système électrique.



Boîte d'outils avec réservoir d'eau.



Raccords pour la deuxième remorque.

semi-remorques, de construction coque REMRQUES AGRICOLES T-083/A

- construction solide
- système de suspension de type tandem assurant bonnes conditions de circulation
- faciles manoeuvres de jeu
- commande de déchargement à partir de cabine de tracteur

Seul essieu remorques T-083A avec déchargement à l'arrière sont destinées au transport des produits agricole. Elles sont adaptées au travail avec de tracteurs équipés w de crochet de transport inférieur. Le hayon réglable de ridelle arrière permet le dosage de matériaux poudreux. La construction coque de caisse assure une bonne étanchéité. Le système de type tandem assure de bonnes conditions de traction de tracteur. Un seul essieu remorque est parfaitement adaptée au transport sur les voies publiques est équipée de système de freins pneumatiques ainsi que de système électrique.



T-083/A

Capacité, t	10
Poids de remorque, kg	2720
Puissance minimale de tracteur, kW/CH	70 / 95
Surface de chargement, m²	9,90
Capacité de caisse avec rehausses, m³	10,86
Dimensions avec rehausses:	
longueur x largeur x hauteur, mm	6015 x 2440 x 1800
Dimensions internes de benne:	
longueur x largeur x hauteur, mm	4510 x 2200 x 1100
hauteur avec rehausses, mm	1100
Dimensions des pneus	400-60 R15
Système de freinage	pneumatique, à 2 voies
Basculement	à l'arrière
Type de châssis	en coque
Vitesse, km/h	40
Type de suspension	rigide ou à ressorts
Pression sur crochet de tracteur, kN [kg]	17,84 [1820]
Équipement standard	rehausses 400 mm
En option	crochet arrière et sortie de système hydraulique, pneumatique et électrique pour raccordement de la deuxième remorque, roue de rechange, cadre pour roue de rechange, pare-boues, cales de roues, support hydraulique, freins hydrauliques - exportation, peinture conformément à demande de client, escarbeau (estrade), bâche avec armature

Capacité 10 t

semi-remorques, de construction en coque REMRQUES POUR LES TRAVAUX DE CHANTIER T-623, T-623/2

- construction robuste
- système de suspension de type tandem assurant de bonnes conditions de circulation
- faciles manoeuvres avec jeu
- commande de déchargement à partir de la cabine de tracteur

	T-623	T-623/2 NOUVEAUTE
Capacité, t	12	14
Poids de remorque, kg	4 150	4 620
Puissance minimale de tracteur, kW/CH	70/95	
Surface de chargement, m²	10,20	12,50
Capacité de caisse avec rehausses, m³	7,02	10,00
Dimensions avec rehausses:		
longueur x largeur x hauteur, m	5,86 x 2,40 x 1,68	6,82 x 2,54 x 0,85
Dimensions internes de benne sans rehausses:		
longueur x largeur x hauteur, mm	4,23 x 2,40 x 0,69	5,20 x 2,40 x 0,80
hauteur avec rehausses, m	1,69	1,80
Dimensions de pneus	505/50 R17 146G	385/65 R 22,5
Système de freinage	pneumatique, à 2 voies	
Basculement	à l'arrière	
Type de châssis	en coque	
Vitesse, km/h	40	
Pression sur crochet de tracteur, kN [kg]	24 [2450]	28[2850]
Équipement standard	freins hydrauliques	
En option	rehausses 1000 mm	

Les semi-remorques T-041K/N, T-623 et T-623/2 à déchargement à l'arrière sont développées pour le transport des objets de grande pression ponctuelle sur le plancher, entre autres, de pierre, engins sur les chenilles ainsi que de la matière poudreuse et de volume. Elles sont adaptées aux tracteurs avec le crochet de transport inférieur. Le système de type tandem assure de bonnes conditions de traction de tracteur. La construction en coque assure une grande étanchéité.



T-041K/N

Capacité, t	10
Poids de remorque, kg	3 000
Puissance minimale de tracteur, kW/CH	70/95
Surface de chargement, m²	8,80
Capacité de caisse avec rehausses, m³	4,80
Dimensions avec rehausses:	
longueur x largeur x hauteur, m	5,27 x 2,35 x 0,65
Dimensions internes de benne:	
longueur x largeur x hauteur, m	3,47 x 2,35 x 0,59
hauteur avec rehausses, m	
Dimensions de pneus	505/50 R17 146G
Système de freinage	pneumatique, à 2 lignes
Déversement	à l'arrière
Type de châssis	en coque
Vitesse, km/h	40
Pression sur le crochet de tracteur, kN [kg]	24 [2450]
En option	freins hydrauliques rehausses 1000 mm

Capacité 10 t

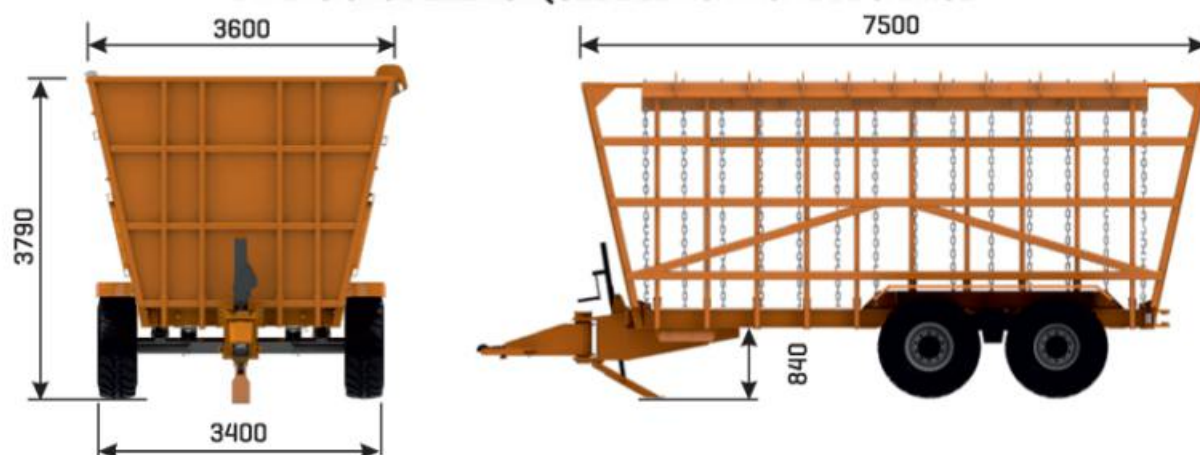
REMRQUES SCT12 & SCT15 EN TANDEM POUR LE TRANSPORT DE CANNE À SUCRE

- conception robuste
- excellente manœuvrabilité de la série en raison de timon oscillante
- barre oscillante montée avec le crochet de type à boule
- décharge rapide de la canne à sucre au moyen de mécanisme de déversement et système de net de la chaîne
- intérieur lisse dans le sens des panneaux avant et arrière pour faciliter le déchargement
- pneus lourds et increvable

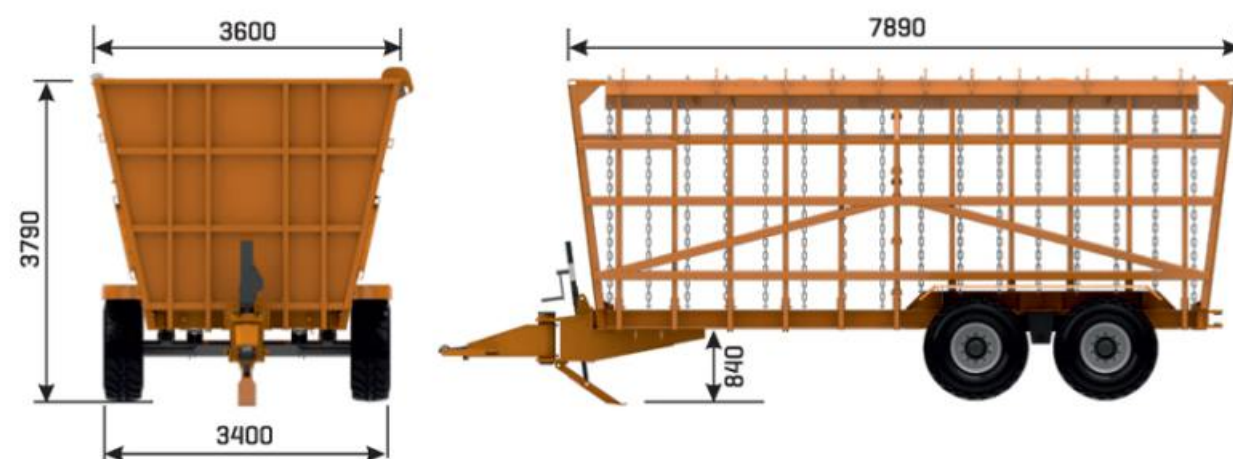
NOUVEAUTE



DIMENSIONS DE REMORQUE DE 12 T CAPACITÉ DE CHARGE

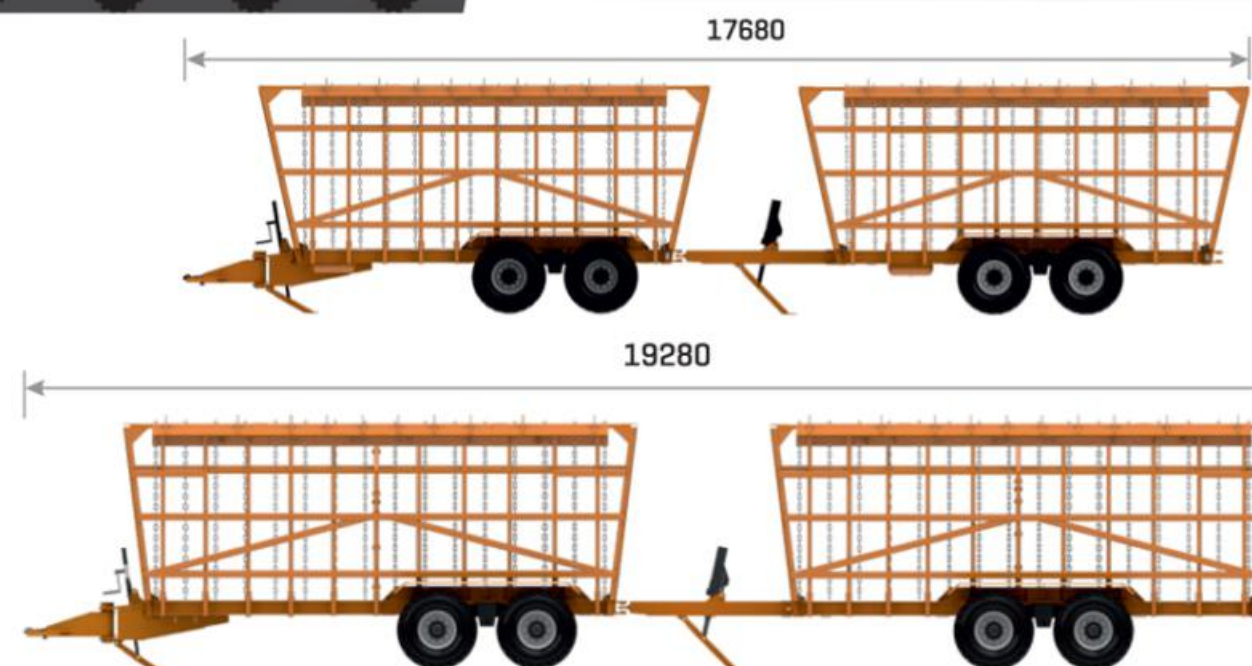
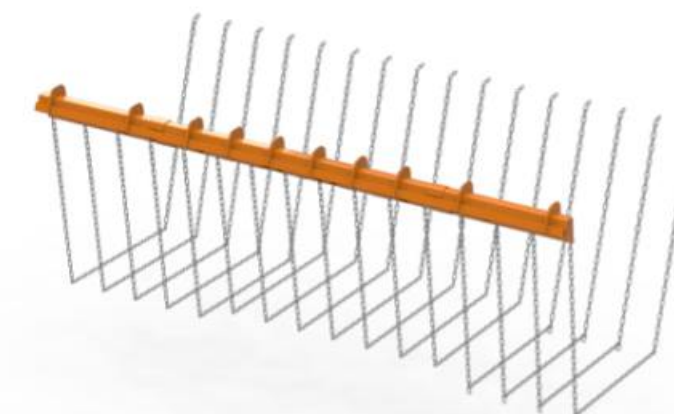


DIMENSIONS DE REMORQUE DE 15 T CAPACITÉ DE CHARGE



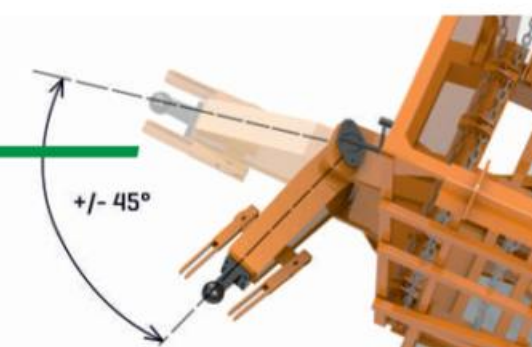
Mécanisme de déversement de déchargement

- Le chargement est possible sur le côté gauche ou à droite
- Le déchargement se fera par un système de net de la chaîne et mécanisme de déversement
- Chaque compartiment de la remorque est multiple pour faciliter le déchargement, selon de système de "Hilo" (à manœuvrer le mécanisme de déversement pour déchargement) ou un système/une machine similaire
- Les chaînes sont régulièrement espacées sur la longueur de la remorque



Timon de traction de la première remorque est de type oscillant avec prise pour d'attache automatique type à boule de tracteur.

Timon oscillante permet de faire la tracteur tourne de 90 ° [45 ° vers la gauche et 45 ° à droite] et on est relatif à la remorque sans roues arrières du tracteur encrassement la remorque et / ou timon de traction



Pneus lourds et increvable



Volume avec de l'eau = 48 m³
700 mm volume bombée = 60 m³



Volume avec de l'eau = 58 m³
700 mm volume bombée = 74 m³

CHASSE-NEIGES

construction durable
possibilité de sélection de **différentes largeurs**
de déneigement
constructions dédiées aux tracteurs
de puissance de 30 à 120CH

NOUVEAUTES

CHASSE-NEIGE PDZ 22, PDZ 24, PDZ 28, PDZ 30

La construction de chasse-neige se caractérise par de ailes mobiles de géométrie variable, permettant l'alignement de lame à l'aide de vérins hydrauliques (à la plage +/- 30°) en fonction de caractère de travail exécuté. Une forme bien profilée de versoir ainsi qu'une lame en caoutchouc excluent de projections de la neige sur la pare-brise d'engin et assurent la sécurité de travail de l'opérateur. La lame en caoutchouc se caractérise par une flexibilité et résistance dans de basses températures. Les lames basculants posées sur de ressorts assurent un bon fonctionnement et un franchissement en sureté d'obstacles rencontrés sur la route.

Son travail nécessite de dispositif suivant:

1. ATP avant 2T ou 4T z avec les éléments de de fixation
2. Ensemble électrohydraulique de commande à trois voies sur joystick



Schéma de travail de chasse-neige PDZ 24 et PDZ 28

	Roue de support	Patins	Copie latérale	l'Autre type de fixation
PDV 1,5m	○	○	✓	●
PDZ 2,2m	○	○	●	●
PDZ 2,4m	○	○	●	●
PDZ 2,8m	●	●	●	●
PDZ 3,0m	●	●	●	●
PDC 2,0m	●	●	●	●
PDC 2,2m	○	○	✓	○

○ - non disponible ● - option ✓ - standard



Chasse-neige PDZ 28

PARAMETRES TECHNIQUES	PDV 15	PDC 20	PDC 22	PDZ 22	PDZ 24	PDZ 28	PDZ 30
Demande de puissance, [CH]	min 30	min 50	min 50	min 80	min 100	min 120	min 120
Vitesse pendant le déneigement, [km/h]	20	20	20	20	20	20	20
Poids de chasse-neige, [kg]	165	300	325	440	490	540	600
Largeur de versoir, [mm]	1514	2050	2250	2250	2500	2850	3050
Hauteur de versoir, [mm]	705	785	785	850/960	850/970	850/990	860/1000
Angle de braquage de versoir, [°]	30	27	27	30	30	30	30
Hauteur/largeur/longueur, [mm]	789x1704x718	785x2050x1385	785x2250x1385	960x2000x1000	970x2240x1000	990x2530x1000	1000x2700x1000
Largeur de déneigement [mm]	1335	1830	2020	2000	2240	2530	2700
Type de fixation sur un porteur	ATP de catégorie I	irectement sur tracteur			ATP de catégorie II		
Type de suspension		basculant			option basculant		
Braquage de versoir			hydraulique				
Alimentation électrique, [V]	12	non disponible			12		
Alimentation hydraulique [Mpa]			16				
Positions de travail:							
- godet(A), [mm]	1315			1940	2160	2450	2620
- bec (B), [mm]	1335			2000	2240	2530	2700
- à gauche (C), [mm]	1325	1830	2020	1970	2200	2470	2670
- à droite (D), [mm]	1325	1830	2020	1970	2200	2470	2670
- tout droit (E) [mm]	1514	2050	2250	2250	2500	2850	3050

T-145

Capacité, t	8,3
Poids de châssis, kg	2250
Puissance minimale de tracteur, kW/ch	50/68
Angle de basculement de conteneur à l'arrière	51°
Dimensions hors tout à conteneur fermé:	
Long. x larg. x haut., mm	6250x2420x2740
Dimensions hors tout à conteneur ouvert:	
Long. x larg. x haut., mm	6150x2420x1980
Capacité de conteneur fermé:	16m³
Capacité de conteneur ouvert:	9,7m³
Dimensions de pneus	400/65-15,5 14PR
Vitesse de marche, km/h	40
Pression sur crochet de tracteur avec le conteneur fermé, kN [kg]	10 (1019)
Système de freins pneumatique	à 2 lignes
En option	freins hydrauliques



Le châssis T-145 est destiné au transport, ainsi qu'au chargement / déchargement en autonomie de conteneurs fermés et ouverts. Il s'adapte bien aux tracteurs équipés de crochet de transport inférieur. Le système à un essieu avec suspension de type tandem assure de bonnes conditions de traction. Le châssis est entièrement apte au transport sur les voies publiques - possède le système de freins pneumatiques ainsi que le système électrique.

FAUCHEUSE GARDEN

Moteur, KM	à quatre temps 17,5
Capacité, cm3	500
Boîte de vitesse	hydrostatique
Largeur de travail, cm	95
Hauteur de coupe, mm	40 - 91
Le couteau embrayage électromagnétique	
Arrière - roues motrices, km/h	vitesse réglable 0-9
Panier avec une capacité, l	280
dimensions des roues	avant 15", arrière 20"
Capacité réservoir de carburant, l	6
Capacité carter de vidange, l	1,9
Rayon de braquage, cm	35
Poids, kg	270

KTONDEUSE À GAZON AVEC MOTEUR À ESSENCE À PROPULSION

UR-LS48575EX



moteur OHV BRIGGS & STRATTON 575EX SERIES, largeur de coupe : 48 cm, réglage central de la hauteur de coupe, bac de ramassage de 65 l, système 4 en 1 : broyage, éjection au bac, éjection arrière, éjection latérale, poids : 30 kg

SCIE À ESSENCE

UR-CST52-400W



moteur à deux temps 49,3 cm³, puissance maximale 2,9 KM, carburateur WALBRO, bougie d'allumage BOSCH, guide 40 cm/16", chaîne OREGON, poids 7kg

DÉBROUSSAILLEUSE À ESSENCE

UR-BP508-260



Moteur à deux temps : 50,8 cm³, puissance maximale du moteur : 2,6 CV, bougie d'allumage : BOSCH, largeur de coupe: tête à fil 42 cm, disque en acier 25,5 cm, poids 10 kg, système anti-vibrations, arbre fendu, harnais professionnel, poids : 10kg

CHASSIS DE CONTENEUR

T-145

commande de chargement et déchargement à partir de la cabine de tracteur

MIKRUS voir page 23

TUR voir page 18

Le châssis T-145 est en offre avec le conteneur ouvert ou fermé.



LIGNE DE PRODUCTION DE BRIQUETTES DE PAILLE LTBS

LTBS La biomasse est une source la plus ancienne et actuellement de plus en plus utilisée d'énergie renouvelable. Elle comprend tant des ordures ménagères que des déchets végétaux de l'entretien de plantes. Cela concerne aussi les déchets végétaux de production agricole, p.ex. la paille que nous utilisons pour la production de briquettes ou de pellets, pour centrales électriques, ces produits sont ensuite utilisés au procédé de coïncinération de biomasse avec de charbon, et constituent une bonne source d'énergie électrique. La biomasse est produite par une filiale Ursus S.A.

- Bioenergiainvest (www.bioenergiainvest.pl).

LIGNE TECHNOLOGIQUE

La ligne technologique de production de briquettes de paille LTBS se compose de l'unité de broyage et de l'unité de briquetage. Ces unités comportent une série de différents machines et dispositifs. Le rendement de la ligne est de 1,2 t/h jusqu'à 1,6 t/h pour la paille grise sans contaminations et objets étrangers de l'humidité de 12% à 14% et de 1 t/h à 1,6 t/h pour paille sans contaminations et objets étrangers de l'humidité de 10% à 16%. Le rendement donné tient compte de pertes de temps résultant de causes techniques et d'exploitation. Le plus grand rendement est obtenu avec de briquettes à partir de paille de colza grise, fournie en forme de grande balle de compression moyenne. La puissance totale installée sur les machines faisant partie de la ligne technologique de briquetage de paille LTBS est de 250kW environ, tandis que la demande de puissance est de 175kW environ.

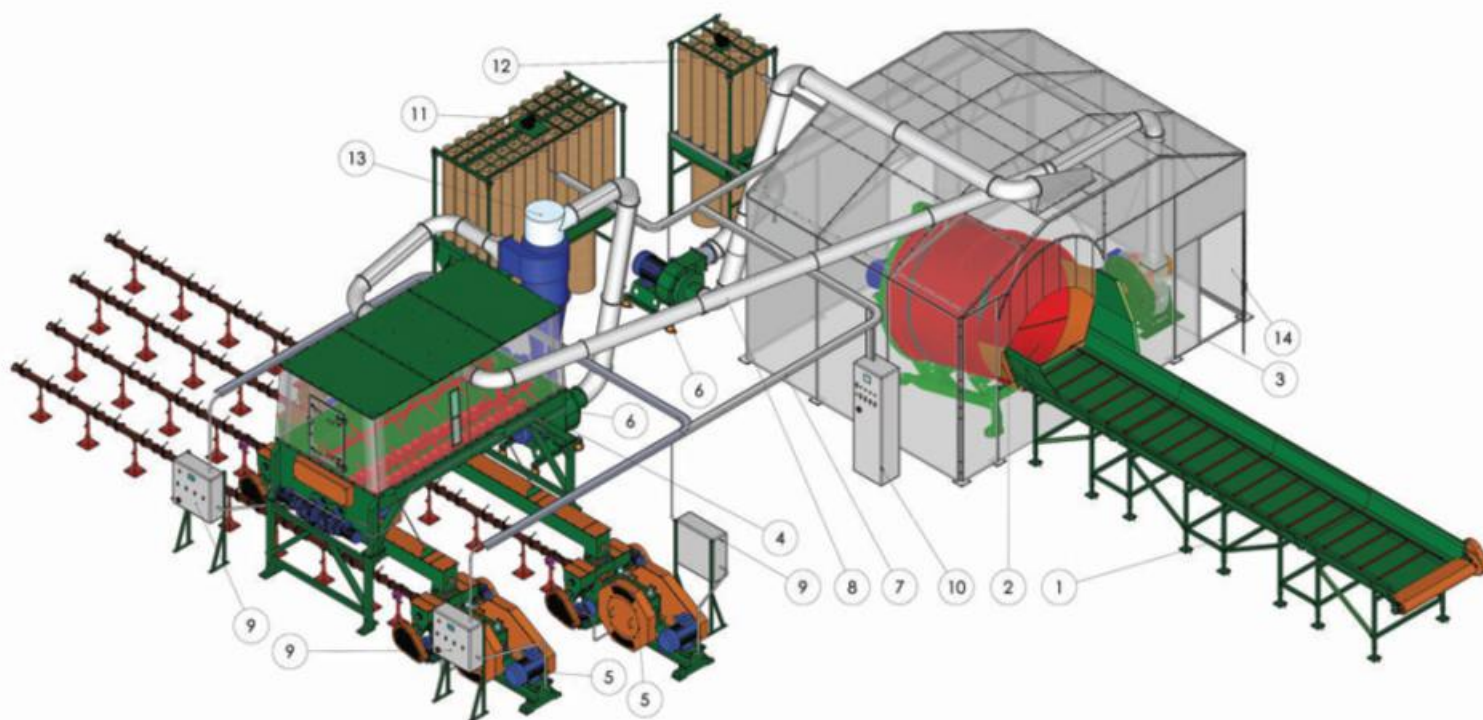
LIGNE DE BRIQUETAGE BM-60



La ligne technologique se compose de:

- | | | | |
|------------------------------------|---------|-----------------------------------|---------|
| 1. Table d'alimentation | - 1 pcs | 8. Système pneumatique | - 1 pcs |
| 2. Debroyeur de balles de paille | - 1 pcs | 9. Armoire de commande briquetage | - 4 pcs |
| 3. Moulin | - 1 pcs | 10. Armoire de commande ligne | - 1 pcs |
| 4. Réservoir de magasinage | - 1 pcs | 11. Filtre à manche | - 1 pcs |
| 5. Machine de briquetage mécanique | - 4 pcs | 12. Filtre à manche | - 1 pcs |
| 6. Ventilateur | - 2 pcs | 13. Cyclon | - 1 pcs |
| 7. Système électrique | - 1 pcs | 14. Boîtier de broyeur | - 1 pcs |

SCHEMA DE LIGNE LTBS



LIGNE DE PELETAGE DE PAILLE LTBS

avec utilisation de granulateur annulaire



Granulateur GR01

Le granulateur sert à la production de pellet de paille de diamètre de ~8mm

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

La production des pellets sur le granulateur consiste à extruder de la biomasse broyée auparavant par les trous profilés de façonnage situés sur le périmètre de filière annulaire. Le mouvement de trois galets est forcé par la rotation d'arbre principal. Le chargement de granulateur est fait par le dessus. La répartition de biomasse sur le périmètre de filière, et par conséquent vers les trous est réalisée à l'aide de force centrifuge résultant de révolution de la tête.

RENDEMENT DE GRANULATEUR

Le rendement de granulateur varie dans les limites 500-700 kg/h en fonction de :

- type de matériau d'entrée (la paille grise de colza grise et de blé sans contaminations, pex. sable, pierre, métaux),
- humidité de matériau d'entrée de 12 à 22 %,
- longueur de paille coupée - 12mm environ

CARACTERISTIQUE

Le granulateur avec une matrice annulaire se caractérise par:

- matrice annulaire construite en acier résistant à l'abrasion
- système de graissage central des roulements de poulies
- matériaux de haute qualité utilisés pour production des pièces constitutifs, en mesure de réduire les coûts d'exploitation,

Le granulateur intégré à une ligne complète de production présente une solution idéale pour de moyennes et grandes entreprises et pour investisseurs individuels intéressés de la transformation de biomasse.



URSUS
fan shop

NOUVELLE COLLECTION!

EN VENTE

MAINTENANT



AUSSI
POUR LES
ENFANTS

Vous trouverez à:
www.sklep.ursus.com

100% POLISH AGRO POWER

URSUS
ENERGETIC



URSUS RALLY TEAM





URSUS

En raison d'amélioration continue et de changements dans notre l'offre, ce document ne constitue pas d'offre au sens de l'art. 66 du Code Civil et il est de caractère purement indicatif. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications techniques de nos produits sans préavis.

www.ursus.com



Since 1893

Siège Sociale

ul. Frezerów 7, 20-209 Lublin
tel. +48 22 266 0 266
email: ursus@ursus.com

Tracteurs agricoles

Succursale à Dobre Miasto

ul. Fabryczna 21
11-040 Dobre Miasto
tel. +48 22 506 56 00
fax +48 89 616 14 11
email: dobremiasto@ursus.com

Machines agricoles

Succursale à Opalenica

ul. 5-go Stycznia 68
64-330 Opalenica
tel. +48 22 506 59 00
email: opalenica@ursus.com

Bureau à Varsovie

ul. Rajców 10
00-220 Warszawa
tel. +48 22 506 58 00
email: warszawa@ursus.com